

ร.ฟ.ท.ชงตั้งบ.ลูกสายแดงประมูลสถานี รวมแพกเกจดันเปิดต้นปี64ตามแผน

อ่านต่อหน้า | 4

ร.ฟ.ท.ชงตั้งบ.ลูกสายแดงประมูลสถานี รวมแพกเกจ ดันเปิดต้นปี64ตามแผน

ผู้จัดการรายวัน360 - ร.ฟ.ท.ชงบอร์ด เคาะตั้ง บ.ลูกสายสีแดงและเร่งเปิดประมูลหาเอกชน บริหารพื้นที่สถานี ปรับรูปแบบรับทั้ง 13 สถานี พร้อมทุ่ม 300 ล้าน สร้างสถานีบางซื่อชั่วคราว รับรถไฟดีเซล ช่วงก่อสร้างไฮสปีด 3 สนามบิน

นายวราวุฒิจิตมาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ว่า ปัจจุบันการก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ 1 (สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) คืบหน้า 98.62% สัญญาที่ 2 (ทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต) สมบูรณ์เกือบ 100% สัญญาที่ 3 (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ) คืบหน้า 73.53% ซึ่งขณะนี้ได้รับมอบขบวนรถแล้ว 5 ขบวน หรือ 24 ตู้ จากทั้งหมด 130 ตู้ ซึ่งกลุ่ม MHSC จะส่งมอบครบภายในปีนี้ ถ้าช้ากว่าแผนที่จะครบในเดือน มิ.ย. 63 เนื่องจากประสบกับภัยพิบัติ

ทั้งนี้ งานโยธา การติดตั้งระบบจะเสร็จในเดือน มิ.ย.นี้ และเริ่มการทดสอบระบบและจะเปิดเดินรถไฟสายสีแดงในต้นปี 2564 ตามแผน โดยคาดว่าจะมีผู้โดยสารในปีแรกประมาณ 8 หมื่นคน/วัน และเพิ่มเป็น 1.3 แสนคนในปี 2575 ส่วนสถานีกลางบางซื่อ จะมีผู้ใช้บริการผ่านเข้าออก ในปี 64 ประมาณ 208,000 คน/วัน และเพิ่มเป็น 396,000 คน/วัน ในปี 75 เนื่องจากเป็นศูนย์กลางการเดินทางด้วยระบบรางแห่งใหม่ของประเทศไทยซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง รถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางไกล

โดยในวันที่ 19 มี.ค. จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เพื่อจัดตั้งบริษัทเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง โดยจะขออนุมัติเงินกู้ 3,000 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน และจัดสรรบุคลากรในช่วงแรก 773 อัตรา โดยโอนย้ายพนักงานจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (แอร์พอร์ตลิงก์)

จาก ร.ฟ.ท.และเปิดรับสมัครใหม่ ซึ่งเป็นแนวทางเดิมตามที่ คนร.อนุมัติไว้ ซึ่งหากบอร์ดเห็นชอบ จะเสนอคมนาคมและ ครม.เพื่อเร่งจัดตั้งบริษัทภายในเดือน มิ.ย.นี้

นอกจากนี้ จะเสนอบอร์ดพิจารณาแนวทางการบริหารสถานีรถไฟสายสีแดง โดยให้เอกชนบริหาร 13 สถานี (ร่วมทุนเอกชน PPP ตาม พ.ร.บ. 2562) ในทุกกิจกรรม ทั้งพื้นที่เชิงพาณิชย์ การบริการ โฆษณา การทำความสะอาด รักษาความปลอดภัย ที่จอดรถ จากเดิมที่จะให้เอกชนบริหารสถานีบางซื่อแห่งเดียว ขณะนี้หากรวมบริหารแค่สถานีดอนเมืองและรังสิต ยังอาจจะยังคุ้มค่าและไม่มีรายได้พอที่จะอุดหนุนการเดินรถ ส่วนจะจูงใจเอกชนเข้าร่วมประมูล PPP หรือไม่ ยังไม่สามารถตอบได้ เนื่องจาก การบริหารทั้ง 13 สถานี มีค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง แต่ ร.ฟ.ท.ไม่ต้องการอุดหนุนใดๆ

“หากสุดท้าย จัดหาเอกชนไม่ทันจริงๆ รถไฟจะต้องบริหารจัดการเองไปก่อน ส่วนการเดินรถสายสีแดงนั้น ยังเชื่อว่าจะเร่งรัดจัดตั้งได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ เพื่อเริ่มกระบวนการในการทดสอบระบบพอดี”

ทุ่ม 300 ล้านทำสถานีบางซื่อชั่วคราวรับรถไฟดีเซล

นายวราวุฒิจิตมาลา กล่าวว่า ในระยะแรก รถไฟทางไกล ซึ่งเป็นรถไฟดีเซลรุ่นเก่ายังใช้สถานีกลางบางซื่อไม่ได้ เนื่องจากจะเกิดมลพิษภายในสถานี ร.ฟ.ท. จึงทำการออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีบางซื่อใช้ชั่วคราวในบริเวณสถานีรถไฟเดิม ติดสถานีกลางบางซื่อ ขณะนี้ออกแบบเสร็จแล้ว เตรียมเสนอบอร์ด ร.ฟ.ท.ขออนุมัติงบประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อให้รถไฟดีเซลใช้เป็นชุมทางแทนหัวลำโพง ในระหว่างที่จะมีการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินและรถไฟสายสีแดง (Missing Link) ช่วงปี 64 ที่รถจะวิ่งเข้ามายังหัวลำโพงไม่สะดวก.