

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6421

หน้า: 1(ขวา), 28, 29

Col.Inch: 50.94

Ad Value: 56,034

PRValue (x3): 168,102

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTลุยดอนเมืองเฟส3 มูลค่ากว่า3.2หมื่นล้าน

## AOTลุยดอนเมืองเฟส3 มูลค่ากว่า3.2หมื่นล้าน

บอร์ด AOT ไฟเขียวแผนพัฒนาสนามบินดอนเมือง เฟส 3 วงเงินกว่า 3.2 หมื่นล้านบาท รวม 6 กลุ่มงาน เพื่อเพิ่มขีดการรองรับผู้โดยสารเป็น 40 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบัน 30 ล้านคนต่อปี เตรียมส่งต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อขงครม.พิจารณาต่อไป

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ่านต่อหน้า 28

### AOT

หรือ AOT เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ของ AOT ที่มีนายประสงค์ พุทธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานวานนี้ (18 มี.ค. 2563) ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะ (เฟส) 3 วงเงินกว่า 3.2 หมื่นล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการรองรับผู้โดยสารเป็น 40 ล้านคนต่อปี

อ่านต่อหน้า 29

### AOT

(ต่อจากหน้า 28)

จากปัจจุบันรองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี สำหรับขั้นตอนต่อจากนี้ AOT จะสรุปรายละเอียดโครงการฯ รายงานไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และในทางคู่ขนาน AOT ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 เสนอต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่าแผนพัฒนานี้เป็นการฟื้นฟูความจุของโครงการ จึงต้องให้กพท.พิจารณารายงาน EIA เพิ่มเติม ซึ่งกพท.จะตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อพิจารณาต่อไป

ก่อนหน้านี้ ร.ท.สัมพันธ์ ชูทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง เคยระบุว่า ในการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 นั้น AOT จะทำการรื้ออาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (หลังเดิม) พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 เพื่อก่อสร้างเป็นอาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 พื้นที่ 155,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ 18 ล้านคนต่อปี

จากนั้นจะปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 ให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ระหว่างการปรับปรุง ผู้โดยสารภายในประเทศสามารถใช้บริการได้ที่อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 เมื่ออาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคาร 2 แล้วเสร็จจะรองรับผู้โดยสารภายในประเทศรวม 22 ล้านคนต่อปี อีกทั้งจะมีการพัฒนาในส่วนอื่น ทั้งในเขตการบินและนอกเขตการบิน ซึ่งจะทำให้มีหลุมจอดเพิ่มขึ้นจาก 114 หลุมจอด เป็น 142 หลุมจอด มีการขยายช่องทางถนนในท่าอากาศยาน และเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก 4,475 คัน เป็น 5,736 คัน

ทั้งนี้คาดว่าจะทั้ง 2 งานดังกล่าวจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี จากนั้นจะเริ่มประกวดราคาเพื่อหาผู้รับงานก่อสร้าง โดยมีทั้งหมด 6 กลุ่มงาน และท่าอากาศยานดอนเมืองมีแผนเปิดให้บริการเฟส 3 ได้ประมาณปี 2566-2567 ประกอบด้วย 1.งานพัฒนาด้านทิศใต้ มี 7 งาน เช่น งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 / งานปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน (ด้านทิศใต้) 2.งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ มี 9 งาน เช่น งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ / งานก่อสร้าง

ขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ

3.งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน มี 4 งาน เช่น งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับ สาย B และ C. 4.งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4 และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

5.งานสนับสนุนโครงการพัฒนา มี 2 งาน คือ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อมและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน / งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค และ 6.งานสิ่งแวดล้อม คือ งานจ้างติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะการปรับปรุงและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

ร.ท.สัมพันธ์ กล่าวอีกว่า ในระยะต่อไปท่าอากาศยานดอนเมืองมีแนวคิดที่จะก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เพื่อรองรับผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มายังท่าอากาศยานดอนเมือง โดยจะสามารถเชื่อมต่อกับบริเวณสถานีสะพานใหม่ ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร (กม.) โดยประเมินว่าจะมีค่าก่อสร้างที่กม.ละ 1,000 ล้านบาท แต่ในช่วงแรกที่สายสีเขียวเหนือเปิดบริการครบทั้งเส้นทางแล้วท่าอากาศยานดอนเมืองจะประสานขอรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาวิ่งบริการก่อนเพื่อประเมินจำนวนผู้ใช้บริการว่าควรลงทุน Monorail หรือไม่ ■