

คั้นทางไฮสปีดต้องเสร็จพ.ค.นี้ ทล.ประกาศปิดจ๊อบ3.5กม.3ปี

นายสรวิช ทรวงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงปัญหาความล่าช้าในการก่อสร้างคั้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ความร่วมมือไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา จากสถานีกลางดง-ปางอโศก อ. ปากช่อง จ.นครราชสีมา ช่วงกม.150+500-กม. 154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาท ที่เข้าสู่ปีที่ 3 ในการก่อสร้างแล้วว่า วันที่ 19-20 มี.ค.นี้ จะลงพื้นที่ตรวจการก่อสร้างรวมทั้งติดตามปัญหาและอุปสรรค

โครงการ ซึ่งได้รับ
รายงานว่ามีความ
คืบหน้าผลงาน
รวม 85% คาดว่า
จะแล้วเสร็จภายใน

ในปลายเดือน พ.ค.นี้ เมื่อแล้วเสร็จทล. จะส่งมอบงานให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการตรวจรับมอบงานเพื่อดำเนินการต่อไป สำหรับช่วง 3.5 กม. ที่ ทล. ดำเนินการจะเป็นต้นแบบตามมาตรฐานต่าง ๆ ทั่วสุดในประเทศไทยที่ใช้สร้างซึ่งทางประเทศจีนมีความพึงพอใจ ยอมรับว่าโครงการล่าช้าจากการเบี่ยงงบประมาณของ รฟท. ที่ไม่ได้งบครั้งเดียวแต่ต้องเบี่ยงจ่ายเป็นงวด ๆ ถ้า รฟท. เบิกงบได้แล้ว ทล. ถึงจะดำเนินการสร้างได้ การลงพื้นที่ครั้งนี้จะทำให้รับทราบปัญหา

ได้ตรงจุดและจะเร่งแก้ไขให้เร็วที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาปฏิรูปแห่งชาติจีน ร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างคั้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ที่มอหลักหินรัชกาลที่ 5 ต.กลางดง อ.ปากช่อง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60 ภายใต้แนวคิด “น้ำหนึ่งใจเดียว ทุกเรื่องราบรื่น” เดิมวางแผนก่อสร้าง 3.5 กม. ให้แล้วเสร็จภายใน 6-8 เดือน หรือภายในเดือน ส.ค. 61 แม้ว่าต้องรองานวางรางก็ตาม แต่ก่อสร้างคั้นทางเป็นเชิงสัญลักษณ์ว่าโครงการเกิดขึ้นแล้ว แต่เกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณระหว่าง ทล.และ รฟท.ล่าช้า ต้องปรับแผนงานก่อสร้างหลายครั้งเป็นแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 62 และล่าสุดปรับแผนแล้วเสร็จเป็น พ.ค. 63.