

'คิงเพาเวอร์'คว้า'พิกัดฯดอนเมือง'

กรุงเทพธุรกิจ • บอร์ด ทอท.เห็นชอบ
"คิงเพาเวอร์"ประมูลพิกัดฯเคาน์เตอร์
ดอนเมืองต่อสัญญาเพิ่มอีก 10 ปี หลังเปิด
เจรจาตรงรายเดี่ยว คาดลงนามเม.ย.นี้

นายนิธินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 18 มี.ค.
ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติผลการประมูลโครงการ
งานให้สิทธิประกอบกิจการเคาน์เตอร์
ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free
Pick-up Counter) ณ ท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ซึ่ง ทอท.ได้ดำเนินการเปิด
ประมูลแบบเฉพาะเจาะจง กับบริษัท
คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (KPDC)
เมื่อวันที่ 11 มี.ค.ที่ผ่านมา

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุว่า ภายหลัง
บอร์ด ทอท.มีมติอนุมัติผลการเจรจา
แล้ว ขั้นตอนต่อไปจะต้องแจ้งข้อมูลไป
ยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.) ก่อนจะนัดเอกชนมาลงนามสัญญา
โดยคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้
ภายในเดือนเม.ย.นี้ ซึ่งหากลงนามสัญญา
แล้วเสร็จ เอกชนจะต้องวางแผนการตลาด
เพื่อเตรียมเข้าพัฒนาพื้นที่ ให้บริการ



นิธินัย ศิริสมรรถการ

เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรนับตั้งแต่
วันที่ 1 ต.ค.2565 ถึง 31 ธ.ค.2575

"ราคาที่เปิดซองมาครั้งนี้ ก็ต้อง
ยอมรับว่า อาจจะน้อยลงกว่าช่วงการ
ประมูลก่อนหน้านี้ เพราะสถานการณ์
การบินในปัจจุบันเปลี่ยนไป ปริมาณ
ผู้โดยสารลดลง เอกชนก็ประเมินตัวเลข
ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น"

อย่างไรก็ดี แม้ว่าการประมูลพิกัดฯ
เคาน์เตอร์ในช่วงสถานการณ์อุตสาหกรรม
การบินได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19
ซึ่งส่งผลต่อการยื่นข้อเสนอค่าตอบแทนขั้นต่ำ
(Minimum guarantee) ปรับลดลง
ตามสถานการณ์ แต่ ทอท.ยังเชื่อว่ารายได้
ที่จะได้รับจากสัญญาพิกัดฯเคาน์เตอร์

ดอนเมืองนี้ จะเป็นรายได้ที่สูงขึ้นต่อเนื่อง
ทุกปี เพราะหากเอกชนขายสินค้าได้มาก
ตามการฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสาร และ
เศรษฐกิจ ทอท.ก็จะได้รับส่วนแบ่งรายได้
(Revenue sharing) สูงตามยอดขาย

รายงานข่าวยังระบุว่า การ
ประมูลแบบเฉพาะเจาะจง ทอท.มีการตั้ง
หลักเกณฑ์ราคาที่ได้คาดหวังไว้แล้ว ซึ่งเป็น
ราคาที่ประเมินไว้ตั้งแต่การเปิดประมูล
รอบแรก เมื่อวันที่ 28 พ.ย.2561 โดย
เป็นการคำนวณจากสมภาวะเศรษฐกิจ
และปริมาณผู้โดยสารในขณะนั้น
เพื่อประเมินว่ารายได้ที่ควรจะได้รับอยู่ที่
เท่าไร ดังนั้นไม่ใช้การกำหนดราคาเพื่อใช้
เจรจากับคิงเพาเวอร์เพียงรายเดียวแน่นอน
แต่ผลของการเจรจาครั้งนี้ ปรากฏว่า
คิงเพาเวอร์ได้เสนอราคาสูงกว่าที่ ทอท.
คาดหวังไว้

ทั้งนี้โครงการจัดหาเอกชนรับสิทธิบริหาร
พิกัดฯเคาน์เตอร์ท่าอากาศยานดอนเมือง
ทอท.จะจัดให้บริการพิกัดฯเคาน์เตอร์
คู่ขนาน 2 รูปแบบ คือ 1.ทอท. ให้บริการ
เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรแบบ
สาธารณะด้วยตนเอง และ 2. ให้สิทธิเอกชน
ให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร
แบบสาธารณะ (Common Use)