

ทช.สั่งทบท.แก้แบบทางเดิน พ.ค.รื้อทำใหม่สถานีตากสิน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้นำแบบก่อสร้างทางเดินเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสินกับท่าเรือสาทร ให้ ทช. พิจารณาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องพบว่าแบบบางส่วนไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากตำแหน่งก่อสร้างฐานรากศาลาทงทางเดินติดโครงสร้างฐานรากบันไดสะพาน จึงให้ทช.ไปพิจารณาปรับ

แบบศาลาทงทางเดิน
เชื่อมต่อท่าเรือสาทร
ให้เป็นแบบโครงสร้าง
เบาไม่ให้กระทบต่อ
โครงสร้างหลัก โดย

ไม่ต้องเจาะเสาเข็มและให้มีรูปแบบที่สอดคล้องเหมาะสมกับสิ่งก่อสร้างของ ทช.เดิม เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนมากที่สุด เมื่อปรับแบบแล้วเสร็จให้นำเสนอทช.พิจารณาอีกครั้ง

นายปฐม กล่าวต่อว่า ในส่วนที่ได้ร่วมกับทช.บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส และกรมเจ้าท่า (จท.) แก้ไขปัญหาโครงสร้างสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน(S6) เพื่อขยายสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน

รองรับปริมาณผู้โดยสารเนื่องจากสถานีเดิมเป็นทางวิ่งเลนเดียว รถไฟฟ้าต้องจอดสับรางทุกครั้งทำให้ความถี่ในการเดินรถไฟฟ้าไม่เพียงพอ นั้น ทช.ได้อนุญาตให้ กทม. เข้าพื้นที่ปรับปรุงโครงสร้างสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินแล้ว อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ช่วงปลายเดือน เม.ย. และเริ่มปรับปรุงตั้งแต่ต้นเดือน พ.ค. นี้

โดยทช.ต้องตัดปีกสะพานฝั่งที่ก่อสร้างสถานีกว้าง 1.80 เมตร และจะขยายฝั่งตรงข้ามบริเวณด้านนอกทดแทน กว้าง 2.30 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงพื้นที่ใต้สถานี คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 40 เดือน แบ่งเป็นงานขยายสะพาน 30 เดือน และงานวางรถไฟฟ้า 10 เดือน.