



ทช.ไฟเขียว BTS ขยายสะพานตากสิน

สนทนากจรจร วันนี้ มีความลับหน้าของการขยายสะพานตากสินเพื่อขยายทางวิ่งรถไฟฟ้าบีทีเอสมาแจ้งให้ทราบครับ

คุณ ปฐม เจริญวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการเส้นทางสถานีตากสิน (S6) เป็นสถานีชั่วคราวมาแต่เดิม มีลักษณะเป็นทางวิ่งเลนเดียวรถไฟฟ้าต้องจอดสับรางทุกครั้งที่จะเดินรถผ่าน ทำให้ความถี่ในการเดินรถไฟฟ้าไม่เพียงพอ

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส และกรมเจ้าท่า (จท.) ได้ร่วมกันแก้ไขปัญหา ซึ่งขณะนี้ ทช. ได้อนุญาตให้กทม.ปรับปรุงสะพานตากสินเพื่อดำเนินการขยายสถานีสะพานตากสิน (S6) โดยเมื่อวันที่ 30 ก.ย.62 ทช. ได้ส่ง

หนังสืออนุญาตให้ กทม.ปรับปรุงโครงสร้างสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน

โดยจะดำเนินการตัดปีกสะพานฝั่งที่ก่อสร้างสถานี กว้าง 1.80 เมตร และจะขยายฝั่งตรงข้ามบริเวณด้านนอกทดแทน กว้าง 2.30 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงพื้นที่ใต้สถานี คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 40 เดือน แบ่งเป็นงานในส่วนของการขยายสะพาน 30 เดือนและงานวางรถไฟฟ้า 10 เดือน

สำหรับในส่วนที่ต้องปรับปรุงพื้นที่บริเวณใต้สถานี รวมถึงศาลาทงเดินเมื่อลงจากสถานีเพื่อเชื่อมต่อไปยังท่าเรือสาทร ทาง กทม.ได้ส่งแบบก่อสร้างทางเดินเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) กับท่าเรือสาทรเพื่อให้ทช.ประกอบการพิจารณาแล้วพบว่าบางส่วนไม่สามารถดำเนินการได้

เนื่องจากตำแหน่งก่อสร้างฐานรากศาลาทงเดินติดโครงสร้างฐานรากบันไดสะพาน จึงได้ให้กทม.พิจารณาการออกแบบศาลาทงเดินเชื่อมต่อท่าเรือสาทรเป็นโครงสร้างเบาเพื่อไม่ต้องเจาะเสาเข็มและให้มีรูปแบบที่สอดคล้องเหมาะสมกับสิ่งก่อสร้างของ ทช.ให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยให้ได้มากที่สุดต่อไป.

ข่าวปิด