

กรุงธน-คลองสานบริการ 3 สถานี 1.8 กม.

# โมโนเรลสีทองคาดเปิดต.ค.นี้

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม. กล่าวถึงกรณีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สรุปสถิติความเร็วรถในชั่วโมงเร่งด่วน พบภาพรวมจราจรใน กทม.ยังคงเพิ่มขึ้น จึงเสนอแนะให้ปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับรายได้เฉลี่ยของประชาชนและต้องวางแผนระบบฟีดเดอร์ขนคนออกจากชุมชน หมู่บ้าน มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะว่า สจส.ได้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรองใน กทม. โดยมีโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีทอง ระยะที่ 1 (กรุงธนบุรี-คลองสาน) 1.8 กม. 3 สถานี คาดจะเปิดให้บริการประมาณ ต.ค.นี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และขอจัดสรรงบประมาณฯ จ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาวิเคราะห์โครงการให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 จำนวน 3 สาย

ได้แก่โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายสีเทา ระยะที่ 1 (วัชรพล-ทองหล่อ) โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 และโครงการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายสายสีเขียว(บางหว้า-ตลิ่งชัน) อีกทั้ง กทม. ได้สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก โดยคำนึงความปลอดภัยผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม เช่น ลิฟต์บริเวณสถานี อำนวยความสะดวกผู้พิการส่งเสริมใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อลดใช้รถยนต์ส่วนตัว สร้างจุดจอดแล้วจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต เป็นต้น