



รฟม.ดันรถไฟฟ้าเชียงใหม่ ดึงเอกชนร่วมทุน20%เพิ่มแรงจูงใจ

ศูนย์ข่าวเชียงใหม่ - รฟม. ลุยรถไฟฟ้าเชียงใหม่มูลค่ากว่า 2.7 หมื่นล้านบาทสรุปผลศึกษา PPP เสนอ ครม.ปลายปี 63 เปิดประมูลร่วมทุน PPP ปี 64 ปรับการศึกษา เอกชนลงทุนเฉพาะระบบ 5 พัน ล. หวังเพิ่มผลตอบแทนการเงิน จูงใจร่วมทุน

เมื่อเร็วๆ นี้ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดสัมมนาสื่อมวลชน (Press Seminar) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และสร้างการรับรู้บทบาทของ รฟม. ในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าเมืองภูมิภาค โดยมี นายถนอม รัตนเศรษฐ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. นายกันต์เดชะ เนติโรจนชัยชาญ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ นายเฉลิมศักดิ์ สุรนันท์ เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และนายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย กรรมการเลขาธิการหอการค้าเชียงใหม่ เข้าร่วมเสวนา

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า การศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ สยามสามัคคี รูปแบบเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (LRT/Tram) ทางวิ่งผสมระดับดินและใต้ดิน มีแนวเส้นทางตามแนวเหนือใต้ ระยะทางรวมประมาณ 16 กิโลเมตร ครอบคลุมเงินลงทุนรวมประมาณ 27,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา

รายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

ตามแผนงานเมื่อการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม 2563 จากนั้นจะนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) จากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ประมาณใน ธันวาคม 2563 ทำการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตุลาคม 2564-พฤศจิกายน 2577 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน กุมภาพันธ์ 2564-กุมภาพันธ์ 2565 และเริ่มก่อสร้างงานโยธา ระบบรถ มีนาคม 2565 โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570

โดยคาดว่าจะในปีแรกที่เปิดให้บริการ (ปลายปี 2570) จะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 16,000 คน/วัน และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 40,000 คน/วัน ภายใน 30 ปี ขณะที่ในช่วงโม่งเร่งด่วน จะมีผู้โดยสารหนาแน่นที่ประมาณ 1,200 คน

ทั้งนี้ การศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ PPP-Net Cost โดยโครงการมีมูลค่ารวม 27,200 ล้านบาท ซึ่งรัฐจะลงทุนค่าเวนคืนประมาณ 4,400 ล้านบาท ส่วนเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) ประมาณ 15,000 ล้านบาท จัดหาขบวนรถไฟฟ้า (Rolling Stock) ประมาณ 5,000 ล้านบาท และบริหารการเดินทางและซ่อมบำรุงตลอดอายุ สัมปทาน 30 ปี โดยตามหลักรัฐจะอุดหนุนการลงทุนเอกชนไม่เกินมูลค่างานโยธา

จากการประเมินผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) อยู่ที่ 13% ถือว่ามีความคุ้มค่า ส่วนผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ค่อนข้างต่ำ ซึ่งจากการศึกษาจะประเมินการลงทุนของเอกชนเฉพาะ (Rolling Stock) ประมาณ 5,000 ล้านบาท เพื่อปรับ FIRR ให้คุ้มค่ามากขึ้น

“รถไฟฟ้าใช้เงินลงทุนสูงขณะที่รัฐมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงต้องทยอยลงทุนทีละเส้นทาง โดยจัดลำดับเส้นทางโดย รฟม.พร้อมร่วมมือกับท้องถิ่นในการลงทุนและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าของโครงการและเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยรัฐจะร่วมลงทุนในระดับหนึ่ง” ผู้ว่าฯ รฟม.กล่าว

ด้าน นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย กรรมการเลขาธิการหอการค้าเชียงใหม่ กล่าวว่า หอการค้าฯ ได้เสนอความเห็นต่อ รฟม.ไปแล้วว่า ควรดำเนินการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ ทั้ง 3 สายตามที่มีการศึกษาไว้ในแผนแม่บท ซึ่งนอกจากสายสีแดง ที่จะเริ่มดำเนินการได้ก่อน ควรผลักดันให้มีการออกแบบสายสีเขียวและสีน้ำเงิน ในปี 2564 เพราะทั้ง 3 สายเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันและจะทำให้การเดินทางด้วยระบบรางมีความสมบูรณ์ หากทำสายสีแดงอย่างเดียว จะไม่เกิดประโยชน์ตามแผน ขณะที่รถไฟฟ้าเป็นโครงการที่มีส่วนกระตุ้นภาคลงทุนอื่นๆ เช่น อสังหาริมทรัพย์

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ สยามสามัคคี มีรูป

แบบเป็นระบบรางไฟฟ้า (LRT/Tram) ทางวิ่งผสมระดับดินและใต้ดิน มีแนวเส้นทางตามแนวเหนือใต้ ระยะทางรวมประมาณ 16 กิโลเมตร มีจำนวนสถานีทั้งหมด 16 สถานี แบ่งเป็นสถานีระดับพื้นดิน 9 สถานี และสถานีใต้ดิน 7 สถานี ได้แก่ สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ สถานีศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ สถานีสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี สถานีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ สถานีแยกหนองฮ่อ สถานีไพฑาราม สถานีช่วงสิงห์ สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก สถานีเมธินพรัตน์ สถานีประตูสวนดอก สถานีแยกห้วยยา สถานีแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ สถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ สถานีบ้านใหม่สามัคคี และสถานีแม่เหียะสามานสามัคคี

มีอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโรงพยาบาลนครพิงค์ รองรับรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 1,600 คัน และรถจักรยานยนต์ 800 คัน และบริเวณที่ว่างข้างสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ รองรับรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 1,200 คัน และรถจักรยานยนต์ 2,800 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการตั้งอยู่บริเวณแยกหนองฮ่อ ขนาดพื้นที่ประมาณ 25 ไร่ ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะเป็นการเพิ่มอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน ซึ่งจะช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้อีกด้วย.