

# “การบินไทย” เข้าสู่ภาวะฉุกเฉิน

## ● ทหยุดบิน 50% - อาจพักชำระหนี้ - ถัดละลาย

สถานการณ์การบินไทยอ่อนแอสุดขีด หลังตกอยู่ในภาวะหยุดบิน 50% ไม่มีรายได้เข้าพนักงานอาจต้องอยู่บ้านและไม่รับเงินเดือน หรือทำงานที่บ้านแทน ขณะเดียวกันต้องยอมรับการประกาศพักชำระหนี้ลดเงินเดือน ใช้โมเดลการฟื้นฟูกิจการของ JAL และท้ายที่สุดเข้าสู่ภาวะการล้มละลาย

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ภายหลังจากที่นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม ขอลาออกจากตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) ซึ่งจะมีผลในเดือนหน้าอย่างไรก็ตาม เพื่อให้การแก้ไขปัญหาที่กำลังอยู่ในขั้นวิกฤติจากการปรับลดเที่ยวบินลงเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ไม่สะดุดหยุดชะงัก

คณะกรรมการ บมจ.การบินไทยจึงแต่งตั้งให้นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะตัวแทนกระทรวงการคลังผู้ถือหุ้นใหญ่รักษาการแทนและให้บรรดากรรมการที่มีส่วนเกี่ยวข้องในหน่วยราชการต่างๆ เข้าร่วมหารือกันในประเด็นการฟื้นฟูกิจการของ บมจ. การบินไทยอย่างจริงจัง

ทั้งนี้ ข้อเสนอจากการประชุมในเบื้องต้นก็คือ ต้องขอความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในกรณีของการขาดสภาพคล่องจากการต้องหยุดดำเนินการบิน โดยปัจจุบันการบินไทยหยุดเที่ยวบินไปยังประเทศต่างๆแล้ว 50% รายได้ยอดขายที่เฉลี่ยได้เดือนละประมาณ 10,000 ล้านบาท ก็หายไปในส่วนเดียวกันด้วย

ทำให้มีความจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเรื่องสภาพคล่องจากรัฐบาล โดยเฉพาะเมื่อสายการบินต่างๆพากันประเมินว่า สถานการณ์การ

แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อาจอยู่ต่อเนื่องยาวไปจนถึงเดือนที่ 9 หรือเดือน ก.ย. ทำให้บอร์ดและผู้บริหารต้องเตรียมการรับมือกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นอีกในระยะข้างหน้า

สำหรับพนักงานของบริษัทที่มีจำนวนรวม 35,000 คน ในกรณีที่สถานการณ์เลวร้ายสุดๆ ฝ่ายบริหารและบอร์ดจำเป็นต้องขอความร่วมมือกับพนักงาน โดยเฉพาะสหภาพแรงงานการบินไทย เพื่อปรับลดเงินเดือนและค่าเบี้ยเลี้ยงรายวัน (per diem) และอื่นๆ หลังจากที่ฝ่ายบริหารและบอร์ดปรับลดเงินเดือน และค่าเบี้ยประชุม รวมถึงสวัสดิการอื่นๆลง 50%ไปแล้ว

“เรายังต้องสั่งเปลี่ยนหมอนผ้าห่ม รวมถึงหูฟังที่ใช้ครั้งเดียวบนเครื่องบินด้วย” ฝ่ายบริหารแจกแจง และว่าในเวลาเดียวกัน ก็ต้องขอให้พนักงานที่ไม่ได้ทำการบิน ใช้เวลาที่มีการลาพักร้อนไป ส่วนกรณีหากมีการต้องยกเลิกเที่ยวบินเพิ่มขึ้นอีกก็อาจจะต้องขอให้พนักงานทำงานอยู่บ้านโดยที่บริษัทขอไม่จ่ายเงิน (leave without pay) เนื่องจากเกือบจะไม่มีรายได้เข้ามาเลย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมเพื่อหาข้อยุติเกี่ยวกับการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย และการแก้ไขปัญหาภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นั้น ที่ประชุมเห็นด้วยว่าที่สุด การบินไทยจำเป็นต้องใช้โมเดลการแก้ไขปัญหาแบบเดียวกันกับสายการบิน JAL ของญี่ปุ่น ซึ่งมีหลายสายการบินนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของตนด้วย

ในเวลาเดียวกันก็จำเป็นต้องขออนุมัติจากรัฐบาลและกระทรวงการคลังในการทำ Moratorium คือ ประกาศการพักชำระหนี้ หรือ

เลื่อนการชำระหนี้กับสถาบันการเงิน และธนาคาร  
เจ้าหน้าที่ออกมาก่อน ขณะเดียวกันก็จำเป็นต้องแจ้ง  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และบรรดา  
ผู้ถือหุ้นทั้งหมดถึงความจำเป็นในการแก้ไขปัญหา  
ของการบินไทยที่มีอยู่ เพราะถ้ายังปล่อยไว้  
เป็นเช่นนี้ต่อไป ก็เท่ากับซื้อเวลาของการแก้ไข  
ปัญหาไปเรื่อยๆ โดยมีผลการขาดทุนสะสมเพิ่ม  
ขึ้นทุกๆ

สำหรับผู้เกรงว่า บรรดาผู้ถือหุ้นการบินไทย  
อาจจะไม่ยอม ก็จะต้องมีมาตรการบางอย่างตาม  
กฎหมายตลาดหลักทรัพย์เพื่อรักษาผลประโยชน์  
ของผู้ถือหุ้นไว้จนกว่าการบินไทยจะกลับมาฟื้นตัว  
และมีสถานภาพที่ดีขึ้น ส่วนที่มีผู้ให้ความเห็นว่า  
สภาพแรงงานของการบินไทย ซึ่งมีทำที่ที่แรง  
มาตลอด จะแก้ปัญหาอย่างไรหากสภาพแรงงาน  
การบินไทยไม่ยินยอม

ผู้สื่อข่าวได้รับคำตอบจากกระทรวงการคลัง  
ว่าเป็นไปได้มากที่จะต้องประกาศให้การบินไทย  
เข้าสู่ภาวะการฟื้นฟูกิจการเต็มรูปแบบเช่น  
เดียวกับการประกาศเข้า Chapter 11 หรือ  
กฎหมายเกี่ยวกับการล้มละลายของสหรัฐฯ และ  
ประเทศอื่นๆ ดำเนินการกับกิจการที่ไม่สามารถ  
เอาตัวรอดได้ ซึ่งจะต้องผ่านกระบวนการมากมาย  
รวมถึงการขายหรือจำหน่ายทรัพย์สินบางอย่าง  
ที่มีราคาออกไป หรือแบ่งเป็นทรัพย์สินดี และ  
ทรัพย์สินด้อยคุณภาพที่จะต้องมีการจัดการ.