

# ดันไทยฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

● 3กระทรวงแท็กทีมขอเวลา 5 ปี

● แจ้งเกิดโรงงานยานยนต์อีวี

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยถึงความคืบหน้าการผลักดันไทยเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) อีก 5 ปีข้างหน้าตามนโยบายคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติว่า กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างทำงานร่วมกับกระทรวงพลังงานและกระทรวงคมนาคมผลักดันไทยเป็นฐานผลิตอีวี ทั้งในส่วน

ของรถยนต์ จักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และลดปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5

นายกอบชัยกล่าวว่า ล่าสุดกระทรวงอุตสาหกรรมได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมบริษัทโซคาน้ำชัยแมชชีนนิ่ง จำกัด จ.สุพรรณบุรี ผู้ผลิตและประกอบยานพาหนะต่างๆ อาทิ

รถยนต์ รถบัส และเรือ สัญชาติไทยรายใหญ่ของประเทศ ถือเป็นสถานประกอบการที่มีศักยภาพความพร้อม ต่อยอดผลิตชิ้นส่วนและการประกอบยานยนต์ไฟฟ้าได้ เพราะใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในเชิงวิศวกรรมพร้อมพัฒนาผลิตภัณฑ์นวัตกรรมใหม่ๆ ต่อเนื่อง กำลังการผลิต ประกอบด้วยรถมินิบัส จำนวน 2,880 คันต่อปี เรือตรวจการณ์จำนวน 70 ลำต่อปี เรือขนาดใหญ่ 16-20 เมตร จำนวน 30 ลำต่อปี เรือท้องแบน จำนวน 1,500 ลำต่อปี และแม่พิมพ์ชิ้นส่วนรถยนต์ 320 ชิ้นต่อปี

นายกอบชัยกล่าวว่า หลังจากนี้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเร่งเตรียมความพร้อมทั้งอุปสงค์ หรือความต้องการใช้ และอุปทาน หรือผู้ผลิต เพื่อขับเคลื่อนนโยบายยาน

ยนต์ไฟฟ้าเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการเชื่อมโยงผู้ผลิตชิ้นส่วน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงผลักดันผู้ประกอบการที่มีศักยภาพให้พัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย โดยเร็ว สนับสนุนให้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กระตุ้นการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า สอดรับกับเป้าหมายในปี 2030 (พ.ศ.2573) ไทยจะผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด โดยแผนระยะสั้น (ปี 2020-2022 หรือปี 2563-2565) จะขับเคลื่อนรถราชการ รถบัสสาธารณะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รับจ้างสาธารณะ และรถส่วนบุคคลอื่นๆ ประมาณ 60,000-110,000 คัน แผนระยะกลาง (ปี 2021-2025 หรือปี 2564-2568) เร่งให้มีรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัดอีโค อีวี และสมาร์ต ซิตี้ บัส ประมาณ 250,000 คัน และแผนระยะยาวในปี 2030 (ปี 2573) จะมียานยนต์ไฟฟ้า 750,000 คัน