

mudlek@thairath.co.th

# คาบลูกคาบดอก

## หมัดเหล็ก

### แหลมฉบ้งระยะที่ 3

ในวิกฤติยังมีโอกาส การเดินทางก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบ้ง เฟสที่ 3 ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญของ อีอีซี หลังจากที่มีคำวินิจฉัยของ ศาลปกครองสูงสุด ให้คำสั่งทางปกครองของ คณะกรรมการคัดเลือกโครงการท่าเรือแหลมฉบ้งระยะที่ 3 เป็นคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายแล้ว

นอกจากนี้ ยังวินิจฉัยให้มีการยกคำฟ้องของกลุ่ม เอ็นซีพี เนื่องจากการไม่ลงนามในเอกสารที่กำหนด ให้ถือเป็นสาระสำคัญ ทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้ยื่นรายอื่น ทั้งนี้ เอ็นซีพี ไม่ได้ชี้แจงเหตุผลของการไม่ลงนามดังกล่าว จึงให้ถือว่าเป็นความบกพร่องของ กลุ่มเอ็นซีพี เอง

จึงถือว่าคำสั่งตัดสิทธิ์ไม่รับของที่ 2 ของคณะกรรมการพิจารณา คัดเลือก จึงเป็นคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมาย ส่งผลให้โครงการท่าเรือ แหลมฉบ้งเฟส 3 เดินทางต่อไปเสียที

เรื่องนี้ เดิม เรือไทยทูทนา โมกขาว ผอ.การทำเรือแหลมฉบ้ง ได้ยืนยันถึงความคืบหน้าในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบ้งระยะที่ 3 เป็นท่าเทียบเรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท ที่อยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาการประกวดราคาของกลุ่มกิจการร่วม จีซีพี แต่มีคณะกรรมการบางคนมีข้อสงสัยในส่วนของโมเดลทางการเงินของกลุ่ม จีซีพี และมีการให้กลุ่ม จีซีพี มาชี้แจงกับคณะกรรมการแล้ว เมื่อวันที่ 5 ก.พ.ที่ผ่านมา

ในเวลาเดียวกันทางกลุ่มผู้เข้ายื่นประมูลได้ไปยื่นฟ้องศาลปกครอง ด้วยเช่นกันในที่สุดเมื่อมีคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดและความเห็นของคณะกรรมการไม่ได้ติดใจหลังการชี้แจงของกลุ่มจีซีพี การท่าเรือฯ

จะได้เริ่มดำเนินการทันที โดยโครงสร้างพื้นฐานที่จะต้องลงทุนในโครงการ มีจำนวน 4 งาน รวมมูลค่า 30,800 ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ มูลค่า 6,400 ล้านบาท งานถมทะเล มูลค่างาน 22,000 ล้านบาท งานสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อ 400 ล้านบาท และงานจัดซื้อเครื่องมือเครื่องใช้ภายในท่าเรือ 2,000 ล้านบาท

ขั้นตอนต่างๆ มีการตรวจสอบร่างที่ไออาร์ และ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมของโครงการถมทะเล โดย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีการเปิดประมูลงานถมทะเลและงานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือก่อน จากนั้นใช้เวลาในการพิจารณาผู้ผ่านการคัดเลือกระหว่างเดือน พ.ค.-มิ.ย. และมีการประกาศผลในเดือน ก.ค.

โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ความสำคัญของโครงการอยู่ที่การวางระบบการคมนาคมขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทยให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมขั้นสูง ด้วยระบบเครือข่ายคมนาคมที่ครบวงจร ด้วยระบบการขนส่งแบบอัตโนมัติ หรือ Automation แบบไร้รอยต่อ

การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบ้งระยะที่ 3 จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าเพิ่มเป็น 7 ล้านที่อียูต่อปี และเมื่อเปิดบริการครบทุกท่า จะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ 18 ล้านที่อียู อันจะเป็นปัจจัยเสริมการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนด้วย

ประเทศไทยจะได้เป็นประตูการค้าของภูมิภาคนี้เสียที.

หมัดเหล็ก