

# เปิดหูดรถไฟชุมพร-ระนอง

- 109กม.เชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน
- รฟท.ลุยออกแบบชมทะเลสวยๆ

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง ว่า กำลังเร่งรัดดำเนินโครงการตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้รื้อฟื้นโครงการอีกครั้งหลังจากก่อนหน้านี้ถูกชะลอไป โดยอยู่ระหว่างเสนอขอใช้งบประมาณกลางปี 63 วงเงิน 90 ล้านบาท เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด



ต่อขออดจากผลการศึกษาความเหมาะสมของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่จัดทำแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 61 รวมถึงการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ทั้งนี้ คาดว่าเดือน มิ.ย.นี้ จะเริ่มศึกษาและใช้เวลาประมาณ 10 เดือน ถึง 1 ปี

รายงานข่าว จาก รฟท. แจ้งต่อว่า โครงการดังกล่าว มีเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยเป็นครั้งแรก ระหว่าง จ.ชุมพร และ จ.ระนอง นอกจากจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวแล้วยังเชื่อมการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือระนอง ซึ่งเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามันเชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา เนปาล ภูฏาน และไทย นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีวิวทิวทัศน์สวยงามริมทะเลโดยจะขนานไปกับทางหลวง

หมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขต ต.ขุนกระหัง ต.บ้านนา ต.วังใหม่ อ.เมือง จ.ชุมพร และผ่าน ต. จ.ป.ร. ต.ปากจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า เบื้องต้นวงเงินก่อสร้างประมาณ 3 หมื่นล้านบาท การก่อสร้างเป็นทางรถไฟทางเดียว กว้าง 1 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 109 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นชุมพร-ท่าเรือระนอง 103 กม. และเส้นทางแยกเข้าสู่เมืองระนอง 6 กม. มีอุโมงค์รถไฟ 7 แห่ง มี 9 สถานี เป็นสถานีโดยสาร 8 สถานี ได้แก่ สถานีระนอง, สถานีขุนกระหัง, สถานีบ้านนา 1, สถานีบ้านนา 2, สถานีปากจั่น, สถานีกระบุรี, สถานีบางใหญ่ และสถานีละอุ่น และสถานีสำหรับขนส่งสินค้า 1 สถานี คือ สถานีท่าเรือระนอง ทั้งนี้ในปีแรกที่เปิดให้บริการคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 5,724 คนต่อวัน และปริมาณขนส่งสินค้า 33,116 ตันต่อวัน.