

# “อริรัฐ” เปิดตัว “เรือด่วนติดแอร์”

## ลดค่าตั๋ว 30 บ. หนุน “เรือต่อราง”

ผู้จัดการรายวัน 360° - “อริรัฐ” เปิดตัว “เรือด่วนเจ้าพระยาติดแอร์” เริ่มให้บริการ 18 พ.ค. 63 ลดค่าโดยสารเหลือ 30 บาทช่วง 3 เดือนแรก เชื่อมสถานีรถไฟฟ้า “เรือสร้าง” ผืนกบที่เอสจ่ายค่าตั๋วผ่าน Rabbit Card

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดตัวเรือโดยสารสาธารณะรูปแบบใหม่ปรับอากาศ RIVA EXPRESS ว่า บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด จะนำเรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” เข้ามาให้บริการเป็นรายแรกของประเทศไทยจำนวน 4 ลำ โดยจะเริ่มเปิดให้บริการในวันที่ 18 พ.ค. 63 เป็นต้นไป เก็บอัตราค่าโดยสาร 50 บาทตลอดระยะทาง ในช่วง 3 เดือนแรก จะลดราคาพิเศษเหลือ 30 บาท ตลอดเส้นทางนนทบุรี-สาทร จันทน์-วันศุกร์ ตั้งแต่ 09.45-16.15 น. จำนวน 8 ท่าเรือที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าในปัจจุบัน ระยะทาง 15 กม.

ทั้งนี้ เป็นการยกระดับมาตรฐานการขนส่งสาธารณะทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา และเป็นระบบ Feeder เชื่อมต่อรถไฟฟ้า รถเมล์ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเรื่องเชื่อมการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ ระบบขนส่งสาธารณะจากเรือสร้างได้เป็นโครงข่ายใน กทม. และปริมณฑล ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564 ที่ต้องการให้มีการจัดการคมนาคมขนส่งให้ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ด้านนางสุภาพรพรรณ พิษฐ์ทรงรงค์สงคราม

ประธานกรรมการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด กล่าวว่า บริการเรือด่วนปรับอากาศ “ริว่า เอ็กซ์เพรส” มีการร่วมมือกับ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ดังนั้นผู้โดยสารสามารถชำระค่าโดยสารผ่านบัตรแรบบิทการ์ด (Rabbit Card) ได้ ช่วยอำนวยความสะดวกให้การเดินทางสะดวกง่ายดายยิ่งขึ้น

โดยเปิดให้บริการวันจันทร์-ศุกร์ ในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 06.20-08.30 น. ในเส้นทางนนทบุรี-สาทร โดยเรือจะออกทุก 20 นาที และจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร 8 ท่าเรือ โดยในช่วงเวลา 09.45-16.15 น. จะเน้นจอดท่าเรือที่เชื่อมต่อกับระบบรางในเส้นทางสาทร-บางโพ จำนวน 7 ท่าเรือ ได้แก่ 1. ท่าเรือสาทร (BTS สถานีสะพานตากสิน) 2. ท่าเรือไอคอนสยาม 3. ท่าเรือราชวงศ์ 4. ท่าเรือราชินี (MRT สถานีสนามไชย) 5. ท่าเรือพรานนก 6. ท่าเรือเทเวศร์ และ 7. ท่าเรือบางโพ (MRT สถานีบางโพ) ส่วนช่วงเย็นเวลา 17.30-19.30 น. จะแล่นรับส่งผู้โดยสารกลับจากสาทร-นนทบุรี โดยจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร 8 ท่าเรือ

แบ่งเป็นเรืออะลูมิเนียมรูปแบบใหม่จากออสเตรเลีย จุผู้โดยสาร 200 คน นำหนักเบา ตัวเรือเป็นแบบลำตัวคู่ (Catamaran) ใช้เทคโนโลยีใหม่ สร้างคลื่นน้อย (Low Wash) ลดผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อม ประหยัดพลังงาน ติดตั้งระบบติดตามเรือ GPS จอภาพ LED และอุปกรณ์การกระจายเสียง ระบบจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (บัตร Rabbit) และระบบกล้องวงจรปิด.