

วิกฤติหนัก!จอดเครื่องบิน24ลำ บินไทยตัดค่าใช้จ่ายรวมลูกเรือ

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 10 มี.ค. ที่ผ่านมา นายเชิดพันธ์ โชติคุณ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง มีคำสั่งด่วนให้ กรรวนด์เครื่องบิน (การจอดเครื่องบิน) ของการบินไทย 12 ลำ เพื่อปรับลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการทำการบินลงให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งทำให้ปริมาณการบินในภาพรวมลดลง 30%

สำหรับเครื่องบินที่สั่งให้หยุดใช้งานและนำไปจอดประกอบด้วย 1. เครื่องบินแอร์บัส A380 จำนวน 3 ลำ จอด 7 เดือน 2. เครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 6 ลำ จอดตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค. และจะจอดถาวรไม่กลับมามีบินอีกเนื่องจากหากนำมามีบินต่อไปต้องมีภาระค่าใช้จ่ายค่าซ่อมบำรุงตาม ชม.บินสูงถึง 1,000 ล้านบาท 3. เครื่องบินแอร์บัส 330-300 HS-TEU เริ่มจอดวันที่ 10 มี.ค. 4. เครื่องบินแอร์บัส 330-300 HS-TEG เริ่มจอดวันที่ 20 มี.ค. และ 5. เครื่องบินโบอิง 777-300 HS-TKE เริ่มจอดวันที่ 20 มี.ค.

การตัดสินใจกรรวนด์ 12 ลำ ช่วยให้บริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายได้จำนวนมาก โดยเฉพาะค่าเครื่องขนถ่ายที่บินต่อชม.ปกติต้องจ่ายเฉลี่ย ชม.ละ 600-900 ดอลลาร์สหรัฐ หรือ ชม.ละ 1.7-2.8

หมื่นบาท รวมทั้งยังช่วยตัดค่าใช้จ่ายด้านลูกเรือ นักบิน และบริการภาคพื้นดินอีกด้วย ซึ่งการหยุดบินครั้งนี้ทำให้ต้องจอดเครื่องบินรวม 24 ลำ โดย 12 ลำที่กรรวนด์ก่อนหน้านี้เป็นการกรรวนด์ตามรอบการซ่อมบำรุงเครื่องบินทำให้การบินไทยเหลือเครื่องบินที่ทำการบินเพียง 56 ลำ จากที่มีอยู่ทั้งสิ้น 80 ลำ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า กพท.ได้นำเสนอมาตรการช่วยเหลือสายการบิน 5 ด้านให้ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานพิจารณาเมื่อวันที่ 13 มี.ค. ที่ผ่านมา หนึ่งในนั้นคือมาตรการช่วยเหลือสายการบินที่ต้องหยุดบินและจอดเครื่องทิ้งไว้ระยะยาว ทำให้ต้องพิจารณาขอถาวรจอดเครื่องบินเพิ่มเติมที่สนามบินอุตะเภาด้วย เบื้องต้นสายการบินไทยแจ้งว่าจะนำเครื่องไปจอดที่สนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) หรือสนามบินอุตะเภาย่างน้อย 20 ลำ ส่วนสายการบินอื่น ๆ ยังไม่ทราบจำนวน.