

บินไทยสั่งจอดทิ้งอีก12ลำ

เจอโควิดพันพิษ-เหลือให้บริการ56ลำ

'การบินไทย' แบกภาระไม่ไหวยอดบินสวบ 30% สั่งเครื่องจอดเพิ่มอีก 12 ลำ รวมของเก่าเป็น 24 ลำแล้ว โดย 'โบอิง 777-200' จำนวน 6 ลำ ปลดประจำการถาวร เหลือบินปกติ 56 ลำ เผยเหตุเพื่อลดค่าใช้จ่ายทั้งซ่อมบำรุง และรายจ่ายนักบิน-ลูกเรือ รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า นายเชิดพันธ์ โชติคุณ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง มีคำสั่งด่วนให้กราวด์เครื่องบินของการบินไทย จำนวน 12 ลำ เพื่อปรับลดต้นทุนค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในปัจจุบัน ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ปริมาณการทำการบินของการบินไทยในภาพรวมปรับลดลงราว 30%

สำหรับเครื่องบินที่การบินไทยสั่งให้หยุดใช้งานและนำไปจอดประกอบด้วย 1.เครื่องบินแอร์บัส A380 จำนวน 3 ลำ จอดเป็นระยะเวลา 7 เดือน 2.เครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 6 ลำ โดยจะจอดตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค. และจะจอดตลอดไปโดยไม่นำกลับมาบินอีก เนื่องจากหากนำมาบินต่อไปการบินไทยจะต้องมีภาระค่าใช้จ่ายค่าซ่อมบำรุงตามชั่วโมงบิน ซึ่งสูงถึง 1,000 ล้านบาท จึงจำเป็นต้องเลิกนำมาบินแบบถาวร

3.เครื่องบินแอร์บัส 330-300 HS-TEU เริ่มจอดตั้งแต่วันที่ 10 มี.ค. 4.เครื่องบินแอร์บัส 330-300 HS-TES เริ่มจอดตั้งแต่วันที่ 20 มี.ค. และ 5.เครื่องบินโบอิง 777-300 HS-TKE เริ่มจอดตั้งแต่วันที่

20 มี.ค.

“ในภาวะที่อุตสาหกรรมการบินอ้าแอ้งจากปัญหาโควิด-19 สายการบินส่วนใหญ่ต้องแก้ปัญหาด้วยการสั่งกราวด์เครื่องบินเพื่อตัดค่าใช้จ่ายที่เป็นค่าใช้จ่ายประจำลง ซึ่งการบินไทยตัดสินใจกราวด์ 12 ลำ ช่วยให้บริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายได้จำนวนมาก โดยเฉพาะค่าเครื่องยนต์ที่บินต่อชั่วโมงปกติที่ต้องจ่ายเฉลี่ยชั่วโมงละ 600-900 เหรียญสหรัฐ หรือชั่วโมงละ 1.7-2.8 หมื่นบาท รวมทั้งยังช่วยตัดค่าใช้จ่ายด้านลูกเรือ นักบิน และบริการภาคพื้นได้อีกด้วย”

รายงานข่าวแจ้งว่าหลังจากการบินไทยสั่งกราวด์เครื่องบินเพิ่มอีก 12 ลำในครั้งนี้ ทำให้จำนวนเครื่องบินของการบินไทยจอดโดยไม่ได้อินเพิ่มเป็นจำนวนทั้งสิ้น 24 ลำ โดยจำนวน 12 ลำที่กราวด์ก่อนหน้านี้ เป็นการกราวด์ตามรอบการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ ทำให้การปัจจุบันการบินไทยมีเครื่องบินให้บริการเหลือ 56 ลำ จากจำนวนที่มีอยู่ทั้งสิ้น 80 ลำ

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท. นำเสนอมาตรการช่วยเหลือสายการบิน 5 ด้านให้ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) พิจารณา หนึ่งในนั้นคือช่วยเหลือสายการบินที่ต้องหยุดบินและจอดเครื่องทิ้งไว้ระยะยาว อาจทำให้ต้องพิจารณาขอลานจอดเครื่องบินเพิ่มเติมที่สนามบินอุตะเถาด้วย