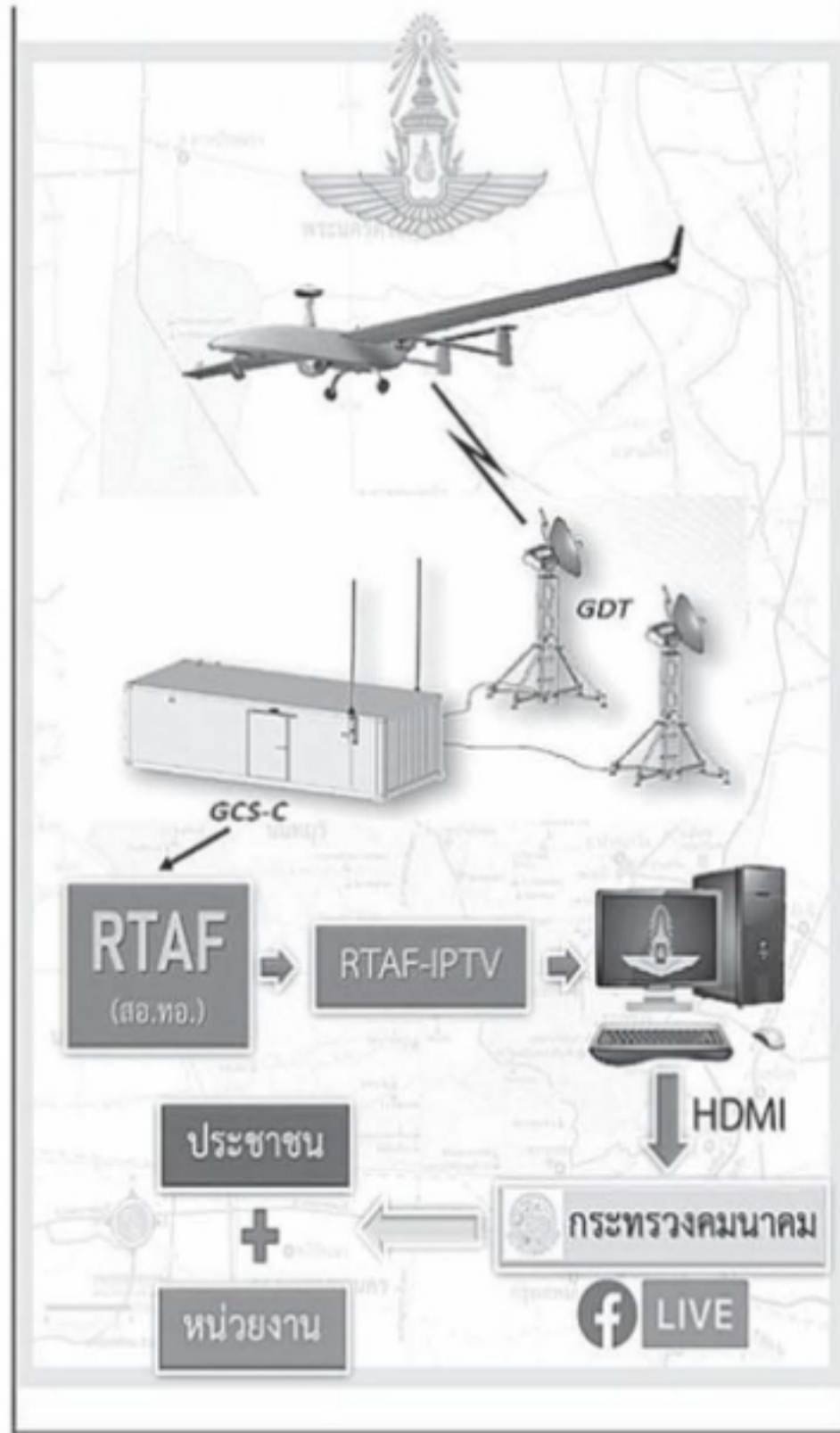


● “รายงานวันจันทร์”-คมนาคมจับมือกองทัพอากาศ-ดีเดย์ส่งρανนต์ อากาศยานไร้คนขับสำรวจจราจร

เมื่อเร็ว ๆ นี้ กองทัพอากาศ (ทอ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ริเริ่มการเชื่อมต่อข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ในการสำรวจเส้นทางคมนาคมเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

โดยการดำเนินการในครั้งนั้นประสบความสำเร็จอย่างดี ทั้ง 2 หน่วยงานจึงเห็นควรให้ขยายความร่วมมือในรูปแบบบันทึกความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation: MOC) นอกจากสำรวจเส้นทางคมนาคมแล้ว ยังครอบคลุมภารกิจอื่นๆ

โครงการนี้มีรายละเอียดเป็นอย่างไร “รายงานวันจันทร์” มีข้อมูลจาก ผอ.สนข. “ชยธรรม์ พรหมศร” มานำเสนอ...



ถาม-ที่มาความร่วมมือเป็นมาอย่างไร
ชยธรรม์-ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือ ทอ.นำอากาศยานไร้คนขับ (UAV) มาร่วมทดลองบินสำรวจสภาพการจราจร โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูลผ่านทางศูนย์ควบคุม ทอ. ส่งผ่านมายังศูนย์ควบคุมของหน่วยงานภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคมก่อนเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ ทั้งนี้ จากการติดตามประเมินผลการศึกษาจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมา พบจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไขหลายส่วน โดย ทอ.กรมทางหลวง และ สนข. ได้มีการทบทวนผลการดำเนินงานร่วมกันพิจารณาปรับปรุงข้อจำกัดทางเทคนิคในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง อาทิ เส้นทางบิน ข้อจำกัดทางกายภาพ การเชื่อมต่อระบบภาพและระบบแสดงผลทางอินเตอร์เน็ต เป็นต้น

นอกจากนี้ ในอนาคตจะประสานกับหน่วยงานอื่น อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร ที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ตามเส้นทางต่างๆและผู้ที่มีโดรนเพื่อเชื่อมข้อมูลเข้าสู่ศูนย์



ควบคุมกลาง จะช่วยให้ผู้ควบคุมศูนย์เห็นภาพรวมการจราจรสามารถสั่งการแก้ไขได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง

ถาม-สาระสำคัญของความร่วมมือครอบคลุมอะไรบ้าง
ชยธรรม์-กรอบบันทึกความร่วมมือดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนซึ่งกันและกัน ระหว่างกองทัพอากาศกับกระทรวงคมนาคม ให้สามารถปฏิบัติการในการช่วยเหลือประชาชนและการพัฒนาประเทศ โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดย ทอ. จะให้การสนับสนุนอากาศยานเพื่อสำรวจเส้นทางคมนาคมในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลหรือช่วงอื่นเมื่อมีความจำเป็น รวมถึงให้การสนับสนุนภาพถ่ายทางอากาศหรือภาพถ่ายดาวเทียมเพื่อประกอบการ

วางแผนพัฒนาและติดตามความก้าวหน้าโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศที่สำคัญ

นอกจากภารกิจสำรวจเส้นทางจราจรแล้ว จะมีการนำอากาศยานเพื่อติดตามและค้นหาผู้ประสบภัย ตลอดจนมิตินวัตกรรมอื่น ๆ ที่จะเป็ประโยชน์ต่อประเทศในอนาคตสำหรับเครื่องอากาศยานมีประสิทธิภาพการ



เก็บข้อมูลและใช้งานได้คล่องตัวมากกว่าโดรน เพราะรัศมีการบินห่างจากศูนย์ควบคุมไกลระยะทางกว่า 200 กม. ขณะที่โดรนจะต้องมีผู้ควบคุมรัศมีระยะห่างประมาณ 1-2 กม.เท่านั้น

ถาม-จะมีการลงนามความร่วมมือ และเริ่มปฏิบัติได้เมื่อไหร่

ชยธรรม์-จากการหารือรวมทั้งสองฝ่าย เห็นควรดำเนินการลงนาม “บันทึกความร่วมมือระหว่างกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยการช่วยเหลือประชาชนและการพัฒนาประเทศ” ในวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2563 ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ มีพลอากาศเอกมานิต วงษ์วาทย์ผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้แทน กระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคมและ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นสักขีพยาน เพื่อเป็นการดำเนินแผนงานร่วมกันด้านการสนับสนุนอากาศยานทำการสำรวจเส้นทางคมนาคมในการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563.