

# รฟม.ดัน'โมโนเรล'สายสีน้ำตาล เคาะงบประมาณรากพร้อมทางด่วนN2

## รฟม.ดัน“โมโนเรล”สายสีน้ำตาล

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เตรียมเสนอ คจร.อนุมัติกรอบวงเงิน 1.7 พันล้าน และแนวทางให้ผู้รับเหมาทางด่วน N2 สร้างฐานรากรถไฟฟ้าสีน้ำตาลไปพร้อมกัน เผยออกแบบใกล้เสร็จแล้ว พร้อมเดินหน้าศึกษาแบบ PPP

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เตรียมเสนอ คจร.อนุมัติกรอบวงเงิน 1.7 พันล้าน และแนวทางให้ผู้รับเหมาทางด่วน N2 สร้างฐานรากรถไฟฟ้าสีน้ำตาลไปพร้อมกัน เผยออกแบบใกล้เสร็จแล้ว พร้อมเดินหน้าศึกษาแบบ PPP

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า จากที่ รฟม.ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม. โดยให้พัฒนาส่วนของรถไฟฟ้าและระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1, ตอน N2 และ E-W Corridor ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เนื่องจากโครงการอยู่ในแนวสายทางเดียวกันนั้น รฟม.เตรียมเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งคาดว่าจะประชุมภายใน 1-2 เดือนนี้ เพื่อขออนุมัติกรอบวงเงินลงทุน ประมาณ 1,700 ล้านบาท และแนวทางการทำงาน โดยให้ผู้รับเหมาของ กทพ. ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างระบบทางด่วน N2 เป็นผู้ก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลด้วย

ส่วนการออกแบบฐานรากต่อมอเตอร์รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงที่มีการทับซ้อนกับทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 ซึ่งมีระยะทางประมาณ 5.7 กม. ทาง รฟม.ได้จ้างที่ปรึกษาดำเนินการ คาดว่าการออกแบบจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ และพร้อมส่งให้ กทพ.นำไปประมูลร่วมกับการก่อสร้างทางด่วน N2

นอกจากนี้ รฟม.ยังได้เตรียมดำเนินการศึกษาทำรายงานการวิเคราะห์การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) ซึ่งคาดว่าจะศึกษาหลังจากโครงการได้รับอนุมัติ และใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี ส่วนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นั้น เดิมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาไว้ ดังนั้น รฟม.จะมอบอำนาจให้ สนข. เป็นผู้เสนอรายงาน EIA ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) ต่อไป

“มติ คจร.ก่อนหน้านี้ให้ก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไปพร้อมกับการก่อสร้างทางด่วน N2 ซึ่ง รฟม.ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาของทางด่วน N2 เป็นผู้ออกแบบฐานรากรถไฟฟ้าสีน้ำตาลเพื่อความสะดวก เนื่องจากจะต้องฝากให้ กทพ. ก่อสร้างฐานรากเสาต่อมอเตอร์รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไปพร้อมกับทางด่วนด้วย”

รายงานข่าวแจ้งว่า สนข.ได้เสนอรายงาน EIAโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ยกระดับ 22.1 กม. จำนวน 20 สถานี วงเงินลงทุนวงเงิน 4.8 หมื่นล้านบาทแล้ว โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้กลับมาทำข้อมูลเพิ่มเติม ขณะที่แนวเส้นทางช่วงตัดผ่าน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ยังถูก ม.เกษตรฯ คัดค้าน ซึ่งอยู่ระหว่างการลดผลกระทบให้มากที่สุด

เนื่องจาก แนวเส้นทางที่เหมาะสมคือ เริ่มจากแยกแคราย วิ่งไปตามถนนงามวงศ์วาน ผ่านแยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร ไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแยกลาดปลาเค้า แยกเสนานิคม แยกสุคนธ์สวัสดิ์ แยกทางต่างระดับศรีรัช แยกนวลจันทร์ แยกนวมินทร์ แยกโพธิ์แก้ว แยกแฮปปี้แลนด์ ไปสิ้นสุดที่แยกสวนสน.