

CKH20 **13.82 -0.25** 297 CKPH20 **2.88 +0.02** 547 COM7H20 **19.25 -1.12** 223 CPALLH20 **61.77 -0.33** 1,095 CPFI

หน้าแรก / อสังหาริมทรัพย์ / ลุย ฟัดเดอร์ เชื่อมรถไฟฟ้า



ลุย ฟัดเดอร์ เชื่อมรถไฟฟ้า

14 Mar 2020
f t l

อ่าน 887 ครั้ง

Advertisement

ผ่อนต่ำ (พิเศษเป็นวันสำหรับวัยทำงาน)

ผ่อนเริ่มต้น **2,800**
ผ่อนเป็นรายวัน **0.0**

สินเชื่อบ้าน **Dream Homes**

3.25% ต่อปี

• เริ่มต้นได้ทันที 5 นาที ถึง 30 นาที
• อนุมัติและทำนิติกรรมง่าย

เวียดนาม สิ่งปิดบาร์และคาราโอเกะ หลังโคโรนาพันพีช

Timeline มีนาคม 6

BOI ปีโอไอกับมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

ปีโอไอกับมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

ปีโอไอปรับส่งเสริม

Pro

5,590 บาท 189 บาท

ชื่อเลข ชื่อเลข

ม.เกษตร สั่งหยุดการเรียน-สอน หวั่นไวรัส

สตาร์บัคส์ "รับซื้อ" ไร่

เงินบาทเปิด 31.75 ตลาดผันผวนหนัก หลังเฟด"ลด"

วิกฤติ โศกอาหาร ย

แม้รถไฟฟ้าสายใหม่และส่วนต่อขยายเริ่มทยอยเปิดให้บริการ แต่กลับพบว่าปริมาณรถบนท้องถนนยังคงคับคั่งอยู่มาก ประเมินว่าระบบโครงข่ายยังไม่เชื่อมถึงกันเป็นเนื้อเดียว ส่งผลให้ถึงคนให้หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะจึงยากขึ้น สำหรับทางออก นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้สัมภาษณ์ว่า สนข.มีแผนแก้ไขปัญหาคาการจราจรอำนวยความสะดวกใจให้ประชาชนมาใช้บริการรถขนส่งสาธารณะมากขึ้น 3 เรื่อง ประกอบด้วย

สร้างฟีดเดอร์

เรื่องแรก การบริหารจัดการบนท้องถนน ปรับหรือเพิ่มเส้นทาง เชื่อมต่อ (ฟีดเดอร์) ระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้า ในปัจจุบันภาครัฐได้พัฒนารถไฟฟ้า และเปิดให้บริการแล้วราว 25% ในขณะที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า มากกว่า 50-60% ซึ่งทุกปีจะทยอยเปิดให้บริการรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น เมื่อมีการสร้างรถไฟฟ้า การเชื่อมต่อบริเวณจุดต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้าจะต้องเชื่อมต่อกันระหว่างกัน เช่น รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่กำลังจะเปิดให้บริการยังไม่มีรถฟีดเดอร์ที่ให้บริการประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานีสายสีแดง หากแผนนี้นำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาเห็นชอบจะสามารถดำเนินการได้ทันที



สำหรับเรื่องที่ 2 เป็นแผนโครงการรางต่อเรือ ในปัจจุบันมีคลองหลายแห่งที่สามารถเป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำได้ แต่ไม่มีท่าเรือที่อยู่ใกล้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษากองหลายแห่ง เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการเดินทางมากขึ้น

“ในขณะที่เดียวกันเราจะปฏิรูปรถโดยสารประจำทาง โดยทุกเส้นทางที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ แต่ยังไม่สามารถใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ในการใช้เส้นทางนั้นๆ เราก็จะนำเส้นทางเหล่านี้มาศึกษาด้วย”

อากาศยานไร้คนขับ



ADVERTISEMENT



ขณะแผนสุดท้ายลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOC ด้านการขนส่งจรวดรบบถนนกับกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม โดยเป็นการใช้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของหน่วยงานราชการที่มีอยู่นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ เช่น อากาศยานไร้คนขับ (UAV) ที่สามารถบินได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องใช้นักบิน ในระยะทางถึง 200 กิโลเมตร รวมทั้งมีกล้องเพื่อสำรวจเส้นทางจรวดรบบถนนในการเก็บภาพการจราจร ช่วงเทศกาลต่างๆ โดยภาพที่ดูบันทึกจากอากาศยานไร้คนขับ จะถูกส่งข้อมูลให้กับศูนย์บัญชาการฯ ซึ่งจะนำไปใช้กับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ เบื้องต้นจะเริ่มทดลองใช้กับกรมทางหลวง (ทล.)และกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มเซ็น MOC ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้



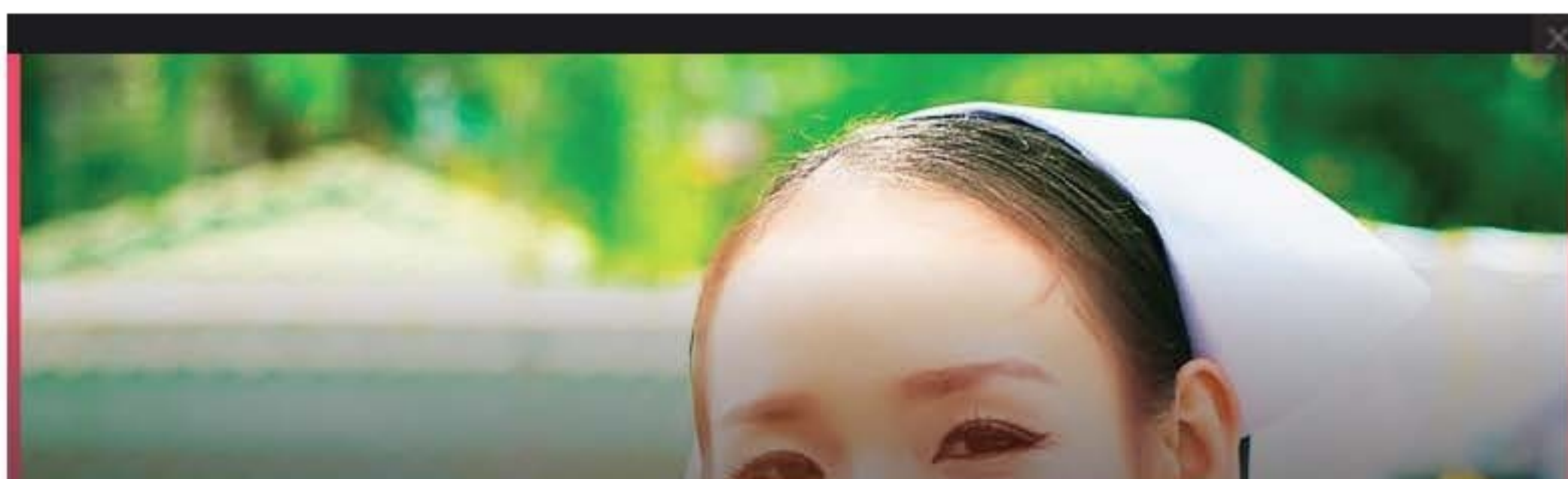
หนุ่มไทยสุดอัจฉริยะพบวิธีกำจัดกลิ่นปากให้หมดไป ได้โดยบังเอิญ!

กำจัดกลิ่นปากได้ เพียงแค่วันละ 2 นาทีเท่านั้น!

อ่านต่อ →

Advertiser: 

- เวียดนาม สั่งปิดบาร์และคาราโอเกะ หลังโคโรนาพุ่งพวย
- Timeline ข่าวเด่น 16 มีนาคม 63 จับตา เคาะมาตรการเข้ม คุมระบาศโคโรนา
- ม.เกษตร สั่งหยุดการเรียน-สอน หวั่นไวรัส





สร้างระบบเชื่อมต่อ
(พีดีเคอร์) รถไฟฟ้าทุกเส้นทาง

ศึกษาคลองในกทม.
พัฒนาท่าเรือ เชื่อมสถานีรถไฟฟ้า-
โครงข่ายถนน-
ระบบขนส่งสาธารณะ

ใช้อากาศยาน
ไร้คนขับ (UAV)
สำรวจจราจร
ในจุดสำคัญ

 **ฐาน** INFO GRAPHIC

นอกจากนี้หากใช้เครื่อง UAV ได้ จะทำให้ประหยัดต้นทุนการศึกษาการจราจรบนท้องถนนและการตั้งงบประมาณ รวมถึงไม่จำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพิ่ม ในขณะเดียวกันเมื่อเราตรวจงานดูความคืบหน้าการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ เมื่อมีการสำรวจเส้นทางบนท้องถนนและต้องการรู้สภาพภูมิประเทศว่าเป็นอย่างไร ควรแก้ไข ปัญหาการจราจรอย่างไร จะทำให้เห็นความคืบหน้าการก่อสร้างได้ทุกๆ เดือน โดยภาพที่ถูกบันทึกนี้จะแสดง รายละเอียดได้ชัดเจนกว่าภาพถ่ายทางดาวเทียม ซึ่งเป็นเจตนาารมณ์ของเรา เพื่อนำอุปกรณ์ของหน่วยงานราชการมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการแก้ไขปัญหารถจราจรด้วยเทคโนโลยี

หน้า 5 หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 40 ฉบับที่ 3,556 วันที่ 12-14 มีนาคม พ.ศ. 2563