

CONMAT **7,179.34 +15.79 +0.22%** PROP **177.77 +0.10 +0.06%** PF&REIT **193.85 -9.55 -4.70%** CONS **45.45 -0.96 -2.07%**

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค / Mega Project / สั่ง สนข.- 7 สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กใช้สินค้าเหล็กในประเทศ



## สั่ง สนข.- 7 สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กใช้สินค้าเหล็กในประเทศ

12 Mar 2020 113

อ่าน 203 ครั้ง

Advertisement

### กระทรวงคมนาคม เปิดประชุมเชิงปฏิบัติการศึกษาแนวทางการใช้สินค้าเหล็กภายในประเทศ ในโครงการต่างๆ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อศึกษาแนวทางการใช้สินค้าเหล็กภายในประเทศในโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและกลุ่ม 7 สมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทย ในวันที่ 12 มีนาคม 2563 ณ ห้องกมลพิพิธ

ผ่อนค้ำ (พิเศษเงินฝากหรับวัยทำงาน)  
ผ่อนค้ำ 2,800  
ผ่อนค้ำต่อปี 0.0%  
สินเชื่อบ้าน Dream Homes  
3.25% ต่อปี  
• เริ่มใช้สิทธิ์ 5 มี.ค. 20  
•อนุมัติและทำนิติกรรม

เวียดนาม สั่งปิดบาร์และคาราโอเกะ หลังโคโรนาพ่น...  
Timeline มีนาคม 6

BOI 2020  
เพื่อโอกาสการลงทุนส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก  
ปีไอโอกับมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก  
ปีไอโอปรับส่งเสริม

Pro

ม.เกษตร สั่งหยุดการเรียน-สอน หวั่นไวรัส  
สตาร์บัคส์ "รับซื้อ ร"

เงินบาทเปิด 31.75 ตลาดผันผวนหนัก หลังเฟด"ลด...  
วิกฤติ โศกอาหาร ย

แผ่นรีดร้อนไทย สมาคมเหล็กแผ่นรีดเย็นไทย สมาคมผู้ผลิตเหล็กทรงยาวด้วยเตาอาร์คไฟฟ้า สมาคมการค้าผู้ผลิตเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี สมาคมโลหะไทย สมาคมผู้ผลิตท่อโลหะและแปรรูปเหล็กแผ่น และสมาคมผู้ผลิตเหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เข้าร่วมการประชุมกระทรวงคมนาคมได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประสานงานกับตัวแทนกลุ่ม 7 สมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทยศึกษาแนวทางการใช้สินค้าเหล็กภายในประเทศกับโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงฯ เนื่องจากปัจจุบันอุตสาหกรรมเหล็กของไทยกำลังประสบปัญหาในการจัดจำหน่าย และได้รับผลกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าราคาถูกจากประเทศจีน ส่งผลให้การบริโภคสินค้าเหล็กในประเทศมีเพียง 3 ล้านตัน ขณะที่กำลังการผลิตที่มีคุณภาพในประเทศไทยมีทั้งหมด 10 ล้านตัน ประกอบกับราคาสินค้านำเข้ามีราคาต่ำกว่าราคาสินค้าเหล็กที่ผลิตในประเทศไทย และกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐยังไม่เอื้อต่อการส่งเสริมการเพิ่มขีดความสามารถในการใช้เหล็กภายในประเทศ



ขณะเดียวกันสมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทย จึงได้เสนอให้ภาครัฐทบทวนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (International Bidding) ให้มีความสอดคล้องกับการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ในฐานะที่กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่หลายโครงการ และมีการใช้สินค้าเหล็กในการก่อสร้างโครงการต่างๆ จึงเห็นควรให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เป็นผู้ใช้ (User) ได้รับทราบรายละเอียดสินค้าเหล็กที่กลุ่มสมาคมฯ สามารถผลิตและจำหน่ายได้ เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับผู้ออกแบบงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโครงการต่างๆ ประกอบกับเป็นโอกาสที่ดีที่ผู้ผลิตและผู้ใช้นี้จะมาร่วมหารือกัน เพื่อให้ผู้ผลิตทราบถึงปริมาณความต้องการใช้เหล็กที่แท้จริง ซึ่งนำไปสู่การผลิตสินค้าเหล็กที่สอดคล้องกับชนิดและปริมาณความต้องการของผู้ใช้สินค้า โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันพิจารณาแนวทางการสนับสนุนการใช้สินค้าเหล็กในประเทศตามเงื่อนไขที่กลุ่มสมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทยเสนอ โดยไม่ขัดต่อกฎระเบียบและกฎหมายอื่นๆ เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางในการใช้สินค้าเหล็กหรือเสนอเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการกำหนดนโยบายด้านเศรษฐกิจต่อไป

