



ชงกรม.เคาะสายสีแดงเชียงใหม่ปีนี้

• 'รฟม.' แย้ม BTS-BEM ให้ความสนใจลงทุน

"รฟม." ลุยรื้อรางไฟฟ้าสายสีแดง จ.เชียงใหม่ 2.7 หมื่นล้านบาท ทำแบบ PPP Net Cost จ่อชงกรม.ขออนุมัติโครงการภายในปีนี้ ประกาศเชิญชวนเอกชนก.พ. 64 เริ่มก่อสร้างมี.ค. 65 เปิดบริการปี 70 "ภาคพงษ์" การันตีรายได้ใหญ่ BTS-BEM สนใจแน่นอน เพราะเอกชนใช้เงินลงทุนแค่ 5 พันล้านบาท ส่วนรัฐช่วยหนุนอีก 2.2 หมื่นล้านบาท

นายภาคพงษ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ซึ่งเป็นระบบรางไฟฟ้า (Tram) วงเงิน 27,000 ล้านบาท ว่า ล่าสุดกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTR ได้ทำการศึกษาแล้ว 80% และจะสรุปผลการศึกษาร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ตามรูปแบบพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พร้อมรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้รฟม.ช่วงกลางปีนี้ จากนั้นรฟม.จะนำส่งรายละเอียดไปตามขั้นตอน คือ นำส่งรายงาน PPP ไปยังคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) และคาดว่าจะเสนอ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติโครงการได้ภายในปีนี้

ทั้งนี้ รฟม.จะเสนอการลงทุนในรูปแบบ PPP ประเภท Net Cost ซึ่งจะเหมือนกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง คือเอกชนรับงาน 100% ทั้งก่อสร้าง ระบบ ขบวนรถ พร้อมรับสัมปทานเดินรถ 30 ปี เอกชนจัดเก็บค่าโดยสารและแบ่งรายได้ให้รัฐ ซึ่งโครงการนี้มีมูลค่างานก่อสร้างรวมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 22,000 ล้านบาท ค่างานระบบและขบวนรถ 5,000 ล้านบาท และรัฐจะทยอยชำระค่างานโยธาในเอกชนเป็นเวลา 10 ปี (รัฐอุดหนุนค่างานโยธาที่ไม่เกิน 22,000 ล้านบาทรวมดอกเบี้ย) ดังนั้นรัฐจะเป็นผู้ลงทุนในสัดส่วน 80% ส่วนเอกชนก็จะลงทุนจริงแค่ 5,000 ล้านบาท หรือ 20% เท่านั้น โดยในช่วงแรกจะใช้รถ Tram 10 ขบวน และจะทยอยเพิ่มขึ้นจนสูงสุดที่ 21 ขบวน

นายภาคพงษ์ กล่าวต่อว่า รฟม.มีแผนจะ

ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เริ่มการก่อสร้างเดือนมีนาคม 2565 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการปลายปี 2570 โดยสายทางนี้มีระยะทาง 15.8 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 16 สถานี เป็นโครงสร้างระดับดิน 9.3 กม. (9 สถานี) ได้ดิน 6.5 กม. (7 สถานี) ค่าโดยสาร 14-30 บาท เปิดให้บริการระหว่างเวลา 06.00-23.00 น. จากการศึกษพบว่าในปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสารที่ 16,487 คนต่อวัน โดยในช่วงเวลาเร่งด่วนคือ 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. จะมีผู้โดยสารประมาณ 1,200 คนต่อชั่วโมง

ทั้งนี้ จากการศึกษาคือโครงการนี้มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 13% ซึ่งคุ้มค่าที่รัฐจะลงทุน แต่มีผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ต่ำมาก โดยจะสามารถคืนทุนได้หลังหมดอายุสัมปทาน 30 ปีไปแล้ว (หากคิดที่มูลค่าการลงทุน 27,000 ล้านบาท) แต่มั่นใจว่ามีเอกชนรายใหญ่ให้ความสนใจที่จะลงทุนแน่นอน เพราะมีวงเงินลงทุนในส่วนเอกชนแค่ 5,000 ล้านบาท อีกทั้งรัฐกำลังเริ่มพัฒนาระบบรางออกสู่ต่างจังหวัดมากขึ้น ■