



รฟม.เตรียมขายซอง1พ.ค.
ประมูลสายสีส้มตะวันตก
> 7

รฟม.ขายซองสายสีส้มตะวันตกพ.ค.นี้

“ซีโน-ไทย”เจรจาพันธมิตร บีเอสอาร์-ตปท.ร่วมชิง

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เตรียมขายซอง ประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก และเดินรถทั้งระบบ 1 พ.ค.นี้ “ซีโน-ไทย” เผยเจรจาพันธมิตร ร่วมชิงรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระบุปีนี้คาดงานใหม่หนุนธุรกิจเพิ่ม 4 หมื่นล้านบาท จากประมูลงานภาครัฐที่เตรียมเปิดมูลค่า 2-3 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างเตรียมออกประกาศเชิญชวนและขายซองข้อเสนอโครงการงานโยธารถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ในวันที่ 1 พ.ค.นี้ โดยการประกวดราคาคัดเลือกรวมสัญญาการเดินรถรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งเส้นทางคือมีนบุรี-บางขุนนนท์

เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถคัดเลือกเอกชนร่วมทุนพร้อมลงนามสัญญาภายในเดือน ต.ค.นี้ ส่งผลให้การเดินรถทั้งเส้นทางจะเปิดให้บริการในปี 2567

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก และค่างานระบบ

รถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี

โดยปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยมีกำหนดจะเริ่มเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ (Request for Proposal: RFP) ในวันที่ 15 มี.ค.2563 จากนั้นสรุปความคิดเห็นเสนอคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 เพื่อประกอบการพิจารณาเห็นชอบ RFP ภายในเดือนเม.ย. 2563

ด้านนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC) กล่าวว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรเพื่อเตรียมเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก และการเดินรถทั้งเส้นทาง โดยเบื้องต้นจะร่วมกับ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) และ บมจ.ราชกรู๊ป (RATCH) พันธมิตรกลุ่มบีเอสอาร์ และยังอยู่ระหว่างเจรจาพันธมิตรรายอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ 1-2 ราย เพื่อเข้าร่วมประมูลด้วย ซึ่งคาดว่าเอกสารประกวดราคาจะออกมาภายในกลางปีนี้

ขณะเดียวกัน บริษัทยังเตรียมเข้าร่วมประมูลโครงการภาครัฐส่วนอื่นๆ อาทิ รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ซึ่งบริษัทตั้งเป้าว่าปีนี้จะมียานใหม่เพิ่มขึ้นราว 4 หมื่นล้านบาท จากมูลค่าประมูลงานภาครัฐที่จะออกมาประมาณ 2-3 แสนล้านบาท

โดยในส่วนนี้จะรวมมูลค่าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ที่บริษัทเป็นผู้ชนะและเตรียมลงนามสัญญา โดยคาดว่าจะรับรู้งานก่อสร้างระยะแรกกว่า 2 หมื่นล้านบาท

อีกทั้งในปีนี้จะมีการลงนามสัญญาโครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance หรือ O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีมูลค่างานก่อสร้างราว 5,000-6,000 ล้านบาท รวมทั้งงานก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีชมพู มูลค่างานก่อสร้าง 2,500 ล้านบาท