



## ต่อเวลาลดค่าโดยสารสายสีม่วง อัตรา 14-20 บาทใช้ไปถึงมิ.ย.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงผลการประชุมบอร์ด รฟม. วันที่ 11 มี.ค. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการขยายเวลามาตรการลดค่าครองชีพ รถไฟฟ้าสายสีม่วง จาก 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาท ต่อไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุด 31 มี.ค. เป็นสิ้นสุดมิ.ย. 2563 เพื่อขยายเวลาการทดลองลดค่าโดยสารออกไปอีก เพราะการทดลองลดค่าโดยสารช่วงแรก 25 ธ.ค. 2562-31 มี.ค. 2563 ช่วงแรก รฟม. ไม่สามารถประเมินผลดีผลเสียของมาตรการได้ เนื่องจากมีปัจจัยการแพร่ระบาดของไวรัสโควิดเข้ามากระทบทำให้ยอดผู้โดยสารไม่เป็นไปตามสถานการณ์ปกติ

“รฟม. ต้องขยายเวลาทดลองลดค่าโดยสารออกไปอีก 3 เดือน เพื่อเก็บตัวเลขผู้โดยสารที่แท้จริง เพราะปัญหาโควิดทำให้ผู้โดยสารลดลง เดิมเราตั้งเป้าว่าการลดค่าโดยสารจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 20% จากยอดการใช้บริการวันธรรมดา 6.2 หมื่นคน แต่ขณะนี้กลับเพิ่มเพียง 10% เท่านั้น”

นายภคพงศ์ กล่าวว่าการลดอัตราค่าโดยสารสายสีม่วงที่ผ่านมาทำให้ รฟม. มีรายได้ลดลงแล้ว 100 ล้านบาท โดยปัจจุบัน รฟม. มีสภาพคล่อง 400-500 ล้านบาท แม้จะน้อยกว่ามาตรฐานที่ควรมี ปกติที่มีที่ 600-700 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าจะเพียงพอต่อการนำไปบริหารงาน และยังไม่ต้องเสนอขอการอุดหนุน งบประมาณจากภาครัฐภายในปีนี้ ■