



(https://www.siamturakij.com)

**บริการเลขาส่วนตัว**  
กิจกรรมและสิทธิพิเศษดีๆ มากมาย  
จาก เมืองไทย Smile Club

หนึ่งใหม่บริการจาก **MTL Smile Se**  
ให้คุณคุ้มค้ำมากกว่า  
**โทร. 1766** ได้ตลอด  
วัน

เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

(https://www.muangthai.co.th/news/view/mtl-smile-service-2020)

หน้าแรก (https://www.siamturakij.com/)

/ พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์ (https://www.siamturakij.com/news/7-พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์-/all)

/ สนข.ลยระบบ Feeder เชื่อมรถไฟฟ้า เล็งศึกษา "บัสเลน" แก่จจรเมืองกรง

# สนข.ลยระบบ Feeder เชื่อมรถไฟฟ้า เล็งศึกษา "บัสเลน" แก่

## จจรเมืองกรง

๑ วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2563

Like 0 Share Tweet แชร์



## สนข.ลุยระบบ Feeder เชื่อมรถไฟฟ้า เล็งศึกษา "บัสเลน" แก่จรรจรเมืองกรุง

สนข.วางแผนศึกษาระบบ Feeder เชื่อมโปรเจกต์รถไฟฟ้าในเมือง หวังเพิ่มทางเลือก-ดึงประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะมากขึ้น รับลูก "ศักดิ์สยาม" ศึกษา "บัสเลนกลางถนน" ตามโมเดลต่างประเทศ ระบุอนาคตประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว จาก 2-3 ชม. เหลือ 1 ชม.- 1 ชม. 30 นาที

นายชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในปัจจุบันการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าประมาณ 50-60% และมีการเปิดให้บริการไปแล้ว 25% รวมถึงในอนาคตทุกๆ ปีหลังจากนี้ จะมีการเปิดให้รถไฟฟ้าเส้นทางใหม่และส่วนต่อขยายของเส้นทางรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยในปี 2563 สนข. จึงมีแผนศึกษาระบบขนส่งสาธารณะรอง (Feeder) เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าในเส้นทางต่างๆ ทั้งที่เปิดให้บริการแล้ว และอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะทยอยแล้วเสร็จในช่วง 3-5 ปีนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารเดินทางสะดวก รวมถึงดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

[www.exoticathail](http://www.exoticathail)  
[facebook.com/  
clubexothailand](https://facebook.com/clubexothailand)

โฆษณา Exotica Exclusive

[Learn more](#)

ทั้งนี้ สนข.จะต้องมาพิจารณาศึกษาระบบ Feeder จุดเชื่อมต่อที่สถานีต่างๆ สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลักและสายรองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่จะต้องมีการเชื่อมต่อจากสถานีรังสิตกับพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโดยรอบ อาจจะมีการก่อสร้างทางเดินเชื่อมต่อ (Skywalk) ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงที่จอดรถในสถานีรถไฟฟ้า (Park & Ride) เป็นต้น ขณะเดียวกัน สนข.จะจัดลำดับความสำคัญกำหนด Feeder จากโครงการรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้วเป็นลำดับแรก โดยในเบื้องต้นจะใช้ระบบขนส่งขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาให้บริการก่อน อย่างไรก็ตาม คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายใน 1-2 ปีนี้ ก่อนจะเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ สนข. มีแผนที่จะศึกษาการเชื่อมต้อระบบรางกับทางเรือ (รางต่อเรือ) เนื่องจากมองว่าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีคลองหลายเส้นทางที่สามารถใช้สัญจรได้ แต่ยังไม่มืท่าเรือที่เชื่อมต้อกับสถานีรถไฟฟ้ํา ทั้งนี้ การศึกษาดังกล่าวนั้น เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางในเส้นทางคลองเชื่อมต้อกับระบบรถไฟฟ้ํา รวมถึงจุดเชื่อมต้อ Feeder ต่างๆ ในกรณีทีสถานีไม่มีที่จอดรถ แต่อย่างไรก็ตาม หลังจกนี้ จะต้องพิจารณาจำนวนของผู้โดยสาร (ดีมานด์) ทีจะมาใช้บริการ ก่อนทีจะกำหนดท่าเรือต้อไป

ผู้อำนวยการ สนข. ยังกล่าวถึงนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ทีได้เดินทางไปดูงานทีประเทศเกาหลีใต้เมื่อวันที่ 21-23 ก.พ. 2563 ทีผ่านมา พร้อมมืนโยบายมอบหมายให้ สนข. ไปศึกษาการสร้างช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง (บัสเลน) อยู่ตรงกลางถนน เพื่อแก้ปัญหารถจรรจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑลนี้ ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ ซึงบัสเลนนี้ในไทยเคยมีแล้ว ทีให้รถเมล์วิ่งชิดขวา และคนขึ้นลงทางด้านฝั่งขวาอยู่แล้ว เช่น ถนนนราธิวาส

[www.exoticathail.com](http://www.exoticathail.com)  
[facebook.com/  
clubexothailand](https://facebook.com/clubexothailand)

โฆษณา Exotica Exclusive

[Learn more](#)

ทั้งนี้ กฎหมายในประเทศเกาหลีใต้มีการใช้กฎหมายค่อนข้างรุนแรงสำหรับผู้ฝ้ําฝืนใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้บัสเลน โดยมีบทลงโทษปรับแต่ละครั้งเกือบขยารถได้ทันที ดังนั้นคนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่กล้าเข้าใช้ช่องบัสเลนทีกำหนดไว้ ดังนั้นการสร้างบัสเลนสิ่งสำคัญคือการบังคับใช้กฎหมายให้ได้ อย่งไรก็ตามหากดำเนินการได้จะช่วยแก้ปัญหารถติดได้สามารถเดินรถได้อย่างคล่องตัว

“เรื่องนี้ต้อหารือกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพราะถนนส่วนใหญ่ในกรุงเทพฯ อยู่ในความดูแลของ กทม. และ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทีกำกับดูแลรถเมล์ ทีจะเกี่ยวข้องกับป้ายรถเมล์อัจฉริยะด้วย และต้อรวจด้วย หากใช้จริงอาจจะนำร่องบางเส้นทางก่อน ขยายใช้ในถนนเส้นทางอื่นๆ ต้อไป”

สำหรับข้อดีของบัสเลนจะทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น จากเดิมใช้เวลาเดินทาง 2-3 ชม. ต้อเทียว จะลดเหลือ 1 ชม. ถึง 1 ชม. 30 นาที หากสะดวกประชาชนจะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางหันมาเลือกใช้บริการรถเมล์มากขึ้น และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลงได้ในอนาคต