

# “ศักดิ์สยาม” กดปุ่มเจาะอุโมงค์

## ● รถไฟฟ้าสายสีส้มเชื่อมฝั่งตะวันออกสู่ใจกลางเมือง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลัง เทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างเตรียมเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้า เป็นประธานเปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่ 3 โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า การเดินเครื่องหัวเจาะตัวที่ 3 จะดำเนินการขุดเจาะ อุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินสัญญาที่ 2 ฝั่งขาเข้า จากสถานีหัวหมาก ไปยังสถานีรามคำแหง ระยะทาง 1.9 กิโลเมตร (กม.) คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือนก.ค.63 สำหรับภาพรวมการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้ม จำนวน 17 สถานี มีความคืบหน้า 56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 65 จากนั้นจะติดตั้งระบบ เติมน้ำมันรถ ก่อนจะเปิดให้บริการปี 67

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รถไฟฟ้าสายสีส้มถือเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกที่เชื่อมโยงกรุงเทพฯฝั่งตะวันออกสู่ใจกลางเมือง เบื้องต้นคาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการ 400,000 คน ต่อวัน โครงการนี้ยังช่วยประหยัดค่าน้ำมันรถได้ 24,000 ล้านบาท ต่อปี, ประหยัดเวลาในการเดินทางคิดเป็นมูลค่า 53,000 ล้านบาท และประหยัดด้านสิ่งแวดล้อมอีก 10,000 ล้านบาทต่อปี

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สายสีส้ม (ตะวันออก) คาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะการประมูลเดือน ต.ค.นี้ ซึ่งเมื่อรถไฟฟ้าสายสีส้มเปิดให้บริการครบทั้งตะวันออก และตะวันตก จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ ประชาชน และช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ตลอดจนช่วย ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดฝุ่น PM 2.5 ด้วย ทั้งนี้ ตนได้ให้ไปพิจารณาเรื่องค่าโดยสารด้วย โดยให้คิดในอัตรา ที่ถูกที่สุดและสมเหตุสมผล

ทั้งนี้ การก่อสร้างแบบอุโมงค์เป็นแนวทางที่ดีสำหรับ พื้นที่ในกรุงเทพฯ เพราะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดได้มาก โดยขณะนี้ได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) หรือร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง ระบบต่างๆ ทั้งทางด่วนรถไฟฟ้าและระบบระบายน้ำภายในอุโมงค์ เดียวกัน เพราะจะช่วยให้ต้นทุนการก่อสร้างลดลง โดยจะทำใน รูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ซึ่งเกาหลีใต้ มีการดำเนินการดังกล่าวแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 1 ปี.