

รฟม.ลุยรถไฟฟ้าสายสีส้มเร่งเปิดปี67

"ศักดิ์สยาม"สั่งศึกษาผูกอูโมงค์ร่วมทางด่วน-ระบายน้ำ

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" กดปุ่มหัวเจาะรถไฟฟ้าสายสีส้ม ทะลวงอุโมงค์ตัวที่ 3 ช่วง "หัวหมาก-รามคำแหง" เผยภาพรวมคืบหน้า 56.86% เร็วกว่าแผนเปิดเดินรถได้ ปี 67 เผยโอเคีย ผุดอุโมงค์ร่วม "รถไฟฟ้า ทางด่วนและท่อระบายน้ำ" สั่ง สนช. ศึกษาวางแผนก่อสร้างไม่กระทบจราจร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่บริเวณจุดก่อสร้างอุโมงค์ สถานีหัวหมาก วานนี้ (12 มี.ค.) ว่า หัวเจาะอุโมงค์ที่ 3 นี้จะเป็นช่วงที่เชื่อมจากสถานีหัวหมากไปยังสถานีรามคำแหง ซึ่งภาพรวมการก่อสร้างสายสีส้ม(ตะวันออก) ปัจจุบันงานโยธามีความก้าวหน้า 56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% โดยโครงสร้างจะเสร็จ 2565 และเริ่มวางระบบอาคารติดสัญญาและเปิดให้บริการในปี 2567 ซึ่งคาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 4 แสนคน/วัน ซึ่งแนวเส้นทางสายสีส้ม (ตะวันออก) สามารถต่อเชื่อมกับสายสีน้ำเงินได้ จะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

สำหรับ สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่ง ครม.ได้อนุมัติโครงการแล้ว อยู่ใน

กระบวนการหาผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะภายในเดือน ต.ค.นี้ จะได้ตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญาพร้อมทุน PPP ซึ่ง จะเชื่อมการเดินทางจากฝั่งตะวันออก มีนบุรีไปยังฝั่งตะวันตก (บางขุนนนท์) ซึ่งการก่อสร้างอุโมงค์ได้ดิน นั้นเป็นแนวทางที่ดีกับสภาพพื้นที่ของกทม. เพราะกระทบผิวการจราจรน้อย ซึ่งขณะนี้ได้มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เป็นหน่วยงานกลาง ในการศึกษาในการใช้อูโมงค์ร่วมกัน ทั้งรถไฟฟ้า ทางด่วนและระบบระบายน้ำ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการก่อสร้างและลดผลกระทบต่อจราจร เนื่องจากการก่อสร้างพร้อมกันในคราวเดียว โดยหารือร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งคาดว่าจะภายใน 1 ปี จะมีความชัดเจน

"ซึ่งเทคโนโลยีปัจจุบัน สามารถทำได้แล้ว อุโมงค์เดียวกันมี 3 ระบบ ตอนนีให้ สนช.ศึกษาและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักการคิด วางแนวอุโมงค์จากเหนือลงใต้ หรือตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งจะเป็นการลงทุนแบบ PPP ร่วมกับเอกชน ไม่ใช่งบประมาณรัฐ โดยพิจารณาผลประโยชน์ที่เกิดกับประชาชน และค่าโดยสารไม่สูงเกินไป ซึ่งอาจจะพิจารณาเรื่องระยะเวลาสัมปทานให้มากขึ้นเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน"

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯรฟม. กล่าวว่า สายสีส้มฯสัญญาที่ 2 ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก มีกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที ผู้รับจ้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ซึ่งการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าตัวที่ 3 ฝั่งขาเข้าจากสถานีหัวหมากไปยังสถานีรามคำแหง บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 2563 ซึ่งหัวเจาะมีขนาดความยาว 9.6 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 6.58 เมตร น้ำหนัก 370 ตัน สามารถขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินในระดับความลึก 20-30 เมตร ด้วยสมรรถภาพการขุดเจาะเฉลี่ยวันละ 10-15 เมตร หรือเดือนละ 350 เมตร

ที่ผ่านมา รฟม. ได้เดินเครื่องหัวเจาะ ตัวที่ 1 และ 2 ไปแล้วเมื่อเดือน พ.ค. 2562 โดยหัวเจาะอุโมงค์ ตัวที่ 1 อยู่ระหว่างขุดเจาะจากสถานี รฟม. ไปยังสถานีรามคำแหง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 63 และหัวเจาะอุโมงค์ ตัวที่ 2 อยู่ระหว่างขุดเจาะจากสถานี รฟม. ไปยังสถานีหัวหมาก คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย.64

ส่วนหัวเจาะ ตัวที่ 4 มีแผนจะเริ่มในเดือน พ.ค. โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ซึ่งเป็นอุโมงค์ที่ 2 จากสถานีคลองบ้านม้าไปยังสถานีหัวหมาก ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.64.