



เปิด3เส้นทาง'อีวี-แทรมบัส'ทะลุยอีอีซี

● **แปดริ้ว-ชลบุรี-ระยองงบ2พันล.**

● **ค่าโดยสารถูก10-15บ.ได้ใช้ปี67**

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ได้ประชุมพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เมื่อวันที่ 10 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยที่ปรึกษาได้เสนอผลการคัดเลือกโครงการนำร่องใน 3 จังหวัดเสร็จเรียบร้อยแล้วจังหวัดละ 1 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 1,867 ล้านบาท สนข. ได้ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อเสนอรูปแบบโครงการนำร่องใน จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 12 มี.ค. ส่วนจ.ระยอง จะนำเสนอวันที่ 16 มี.ค. และ จ.ฉะเชิงเทรา วันที่ 17 มี.ค. เพื่อนำข้อคิดเห็นมาปรับปรุงผลการศึกษาก่อนจัดประชุมสัมมนาครั้ง 2 เพื่อปิดโครงการภายในเดือน มี.ค. เสนอผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับ จ.ฉะเชิงเทรา ใช้โครงการ

นำร่องเป็นรถโดยสารไฟฟ้า(อีวีบัส) สาย ฉช1 HSR ฉะเชิงเทรา-โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์-ห้างฉะวันออกคอมเพล็กซ์ ระยะทาง 7.97 กม. ค่าลงทุน 252 ล้านบาท ต้นทุนคันละ 6.5 ล้านบาท มี 13 สถานี มีทั้งใช้ช่องจราจรเฉพาะและใช้เลนร่วมกับรถประเภทอื่น รองรับผู้โดยสารได้ 50 คนต่อคันความถี่ให้บริการช่วงเร่งด่วน 7.5 นาที ช่วงปกติ 20 นาที ค่าโดยสาร 10 บาทตลอดสาย มีลานจอดแล้วจร 3 แห่ง รองรับรถ 225 คัน ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง พื้นที่รวม 9.73 ไร่ รองรับโครงการในอนาคตได้ถึง 5 สายทาง คาดเปิดบริการปี 67 มีผู้ใช้บริการ 2,700 คนต่อวัน

แนวเส้นทางฉช 1 เริ่มต้นที่สถานีฉะเชิงเทรา มุ่งตรงไปทางทิศใต้บนทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) จากนั้นเลี้ยวซ้าย เข้าทางหลวงหมายเลข 304 ผ่านแม่แก้วบางปะกง สู่วางหลวงหมายเลข 304 (ถนนสุขประยูร) จนถึงสี่แยกคอมเพล็กซ์ บริเวณ กม. 75+150 เลี้ยวขวาทางหลวงหมายเลข

365 สิ้นสุดบริเวณตะวันออกคอมเพล็กซ์

ส่วนจ.ชลบุรี ใช้ระบบอีวีบัส เช่นกัน สาย ชบ 5 เมือง ศรีราชา-HSR ศรีราชา-นิคมฯ อมตะซีทีระยอง ระยะทาง 42 กม. ค่าลงทุน 406 ล้านบาท ต้นทุนคันละ 6.5 ล้านบาท มีทั้งใช้ช่องจราจรเฉพาะและใช้เลนร่วมกับรถประเภทอื่น มี 29 สถานี ลานจอดแล้วจร 4 แห่ง รองรับ 125 คัน ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง พื้นที่ รวม 5.22 ไร่ จอดอีวีบัสได้ 34 คัน และพื้นที่ชาร์จแบตเตอรี่ รถ 5 คัน รองรับผู้โดยสารได้ 50 คนต่อคัน มีความถี่ให้บริการ ช่วงเร่งด่วน 10 นาที และเวลาปกติ 20 นาที ค่าโดยสาร 10-45

บาทคิดตามระยะทาง (ราคา กม.ละ 1 บาท) คาดเปิดบริการปี 67 มีผู้โดยสาร 1,900 คนต่อวัน

แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ โรบินสัน ศรีราชา ถนนสุขุมวิทจากนั้นเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกสู่ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนอัสสัมชัญ) ผ่านโรงเรียนอัสสัมชัญ จุดตัดสี่แยกเข้าสวนเสือศรีราชา ผ่านอ่างเก็บน้ำหนองค้อ เลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกเข้าทางหลวง 331 แล้วเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกเข้าถนนรย. 3013 บริเวณแยกป่ากร่วมสิ้นสุดที่ทางเข้า-ออกเขตอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์นอินดัสเตรียลพาร์ค

สำหรับ จ.ระยอง เลือกโครงการรถไฟฟ้าลอยฟ้า (แทรมบัส) เส้นทาง รย 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ระยะทาง 18.19 กม. ค่าลงทุน 1,209 ล้านบาท ต้นทุนคันละ 30 บาท มี 22 สถานี ลานจอดแล้วจร 4 แห่ง รองรับ 350 คัน ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง พื้นที่ 11.08



ไร่ 5 คัน รองรับผู้โดยสาร 80 คนต่อคันความถี่ช่วงเร่งด่วน 6 นาที และช่วงปกติ 10 นาที ค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย คาดเปิดบริการปี 67 มีผู้โดยสารใช้บริการ 7,000 คนต่อวัน มีช่องทางวิ่งเฉพาะ

แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ทางเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ผ่านโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยะของ ผ่านจุดตัดสี่แยกบริเวณตลาดมาบตาพุด ผ่านสะพานข้ามคลองน้ำหนู บริเวณ กม. 214+195 เบี่ยงไปทางทิศตะวันออกผ่านโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง ผ่านจุดตัดสามแยก รพ.ระยอง ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำกระของบริเวณ กม.222+306 ผ่านปั้มน้ำมันไออาร์พีซี สวนสุขภาพเชิงเนินสิ้นสุดบริเวณทางเข้า-ออก เขตอุตสาหกรรมบริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน).