

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 13 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6417

หน้า: 11(ล่าง)

Col.Inch: 49.89

Ad Value: 42,406.50

PRValue (x3): 127,219.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสีส้มตะวันออกคืบ56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% กำหนดเปิดบริการปี 67

รถไฟฟ้าสีส้มตะวันออกคืบ56.86%

● เร็วกว่าแผน 2.57% กำหนดเปิดบริการปี 67

“CK-STEC” ไซว้เดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่ 3 รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก สัญญาที่ 2 “ศักดิ์สยาม” เผยล่าสุดงานก่อสร้างภาพรวมทั้งสายทางคืบหน้า 56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% กำหนดเปิดบริการปี 2567

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (12 มี.ค. 2563) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ณ สถานที่ก่อสร้างอุโมงค์ สถานีหัวหมาก ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร โดยงานดังกล่าวอยู่ในงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก ซึ่งมีกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับงาน ซึ่งปัจจุบันสัญญานี้มีความคืบหน้า 52.04%

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า กิจการร่วมค้าซีเคเอสที ได้เริ่มทำการเจาะอุโมงค์ตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงเดือนกรกฎาคมก็จะแล้วเสร็จ โดยความคืบหน้างานก่อสร้าง

รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ภาพรวมทั้งสายทางอยู่ที่ 56.86% เร็วกว่าแผนงานประมาณ 2.57% ซึ่งรฟม.มีแผนเปิดให้บริการเดินรถในปี 2567 ส่วนการเปิดประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น รฟม.กำหนดประกาศเชิญชวนและขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ (Request for Proposal : RFP) ในวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ คาดว่าจะได้ข้อสรุปตัวผู้รับงานในเดือนตุลาคม 2563

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า กิจการร่วมค้าซีเคเอสทีจะเดินเครื่องหัวเจาะเพื่อก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าตัวที่ 3 ผังขาเข้า จากสถานีหัวหมากไปยังสถานีรามคำแหง บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2563 โดยที่ผ่านมา รฟม.ได้เดินเครื่องหัวเจาะตัวที่ 1 และ 2 ไปแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2562

ทั้งนี้หัวเจาะอุโมงค์ตัวที่ 1 อยู่ระหว่าง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ขุดเจาะจากสถานี รฟม. ไปยังสถานีรามคำแหง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2563 และหัวเจาะอุโมงค์ตัวที่ 2 อยู่ระหว่างขุดเจาะจากสถานี รฟม. ไปยังสถานีหัวหมาก ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2564 นอกจากนี้ รฟม.ยังมีแผนเดินเครื่องหัวเจาะตัวที่ 4 ในเดือนพฤษภาคม 2563 โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 13 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6417

หน้า: 11(ล่าง)

Col.Inch: 49.89

Ad Value: 42,406.50

PRValue (x3): 127,219.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสี่สัปดาห์วันออกคือ 56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% กำหนดเปิดบริการปี 67

(มหาชน) หรือ ITD ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ซึ่งเป็นอุโมงค์ที่ 2 จากสถานีคลองบ้านม้าไปยังสถานีหัวหมาก คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2564

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ยังได้นำเทคโนโลยีหัวเจาะอุโมงค์ที่มีประสิทธิภาพ ขุดเจาะใต้ดินที่มีสภาพเป็นดินเหนียว พร้อมอุปกรณ์สนับสนุนประกอบด้วย ท่อลำเลียงดินออก อุปกรณ์สำหรับควบคุมทิศทางการขุดเจาะไฮดรอลิกส์เพื่อการลำเลียงวัสดุก่อสร้างเข้า-ออก ในระหว่างการขุดเจาะและการก่อสร้างอุโมงค์ อุปกรณ์ระบายอากาศ มาใช้ใน งานขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน สัญญาที่ 2 จากสถานีหัวหมากไปยังสถานีรามคำแหง บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 1.9 กิโลเมตร โดยเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่นำมาใช้นี้ มีขนาดความยาว 9.6 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 6.58 เมตร น้ำหนัก 370 ตัน สามารถขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 5.70 เมตร ในระดับความลึก 20-30 เมตร ด้วยสมรรถภาพการขุดเจาะเฉลี่ยวันละ 10-15 เมตร หรือเดือนละ 350 เมตร ■