

'สมคิด'สั่งทะลวงปัญหาารถอีวี นำร่องวินรับจ้างกทม.500คัน

นายสมคิด จาคศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ(อีวี) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ดอีวีนัดแรก ว่า โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับกระทรวงพลังงานและคมนาคมไปหารือกับทุกส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์เร่งให้ไทยเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีวี ให้ได้ภายใน 5 ปีนับจากนี้ โดยทะลวงทุกปัญหาเพื่อการก้าวผ่านไปสู่อุตสาหกรรมแห่งอนาคต โดยเฉพาะการส่งเสริมการใช้ระยะเร่งด่วน เช่น การใช้อีวี ในหน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ,ทำสมาร์ต ซิตี้ บัส และส่งเสริมรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษ (วินสะอาด)

“เราต้องก้าวไปสู่ยุบในภูมิภาคอาเซียน แต่ตัวเลขแต่ละส่วนจะเป็นอย่างไรนั้นไม่ใช่สิ่งสำคัญเพราะถ้ามาเร็วตัวเลขก็ต้องเปลี่ยนอยู่แล้ว ขอให้ลดทุกอุปสรรคต่าง ๆ และสร้างตลาดเบื้องต้นก่อน ทั้งจำนวนรถ สถานีชาร์จต้องมาด้วยกัน โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ต้องไปสนับสนุนว่าจะทำอะไรให้เกิดขึ้นเร็วจะต้องเพิ่มสิทธิประโยชน์ในส่วนใดได้บ้างทั้งรถยนต์และแบตเตอรี่”

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า การไฟฟ้าฝ่าย

ผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เตรียมนำร่องปรับวินรับจ้างมาใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า นำร่องในเขตกรุงเทพฯ ได้ในช่วงแรก 500 คัน ที่คาดว่าจะเริ่มได้ใน ก.ค.นี้ ซึ่งจากการศึกษาเบื้องต้นเมื่อเปรียบเทียบค่าถ่านที่ใช้น้ำมัน 2 ลิตร ระยะทาง 100 กม. ต่อวัน พบว่าวินที่ใช้ถ่านน้ำมันเป็น 55 บาท แต่หากเปลี่ยนมาใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าจ่ายเพียง 10 บาท เท่านั้น หรือประหยัดได้ปีละ 16,425 บาท

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า ตามยุทธศาสตร์ที่วางไว้เป้าหมายปี 73 จะมีรถอีวี 30% ของจำนวนการผลิต 2.5 ล้านคัน หรืออย่างต่ำ 750,000 คัน ซึ่งหลายฝ่ายมองว่าถ้าอีวี มาเร็วตัวเลขดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงได้ สิ่งสำคัญยังช่วยลดภาวะมลพิษ ซึ่งมีเป้าหมายจักรยานยนต์รับจ้าง 53,000 คัน ในช่วงปี 63-65 รวมถึงส่งเสริมผู้ผลิตไทยและประชาชนให้เข้าถึงรถอีวี 5,000 คันใน 5 ปี

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า รัฐต้องให้สิทธิในเรื่องภาษีอย่างเข้มข้น เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการหันมาผลิตยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ในส่วนของการเปลี่ยนรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างให้เปลี่ยนเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า.