

# ลุย | ปิดเตอร์ เชื่อมรถไฟฟ้า



มารถไฟฟ้าสายใหม่ และส่วนต่อขยาย เริ่มทยอยเปิดให้บริการ แต่กลับ

พบว่าปริมาณรถบนท้องถนนยังคงคับคั่งอยู่มาก ประเมินว่าระบบโครงข่ายยังไม่เชื่อมถึงกันเป็นเนื้อเดียว เป็นเหตุให้แผนดึงคนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะจึงยากขึ้น สำหรับ

ทางออก นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้สัมภาษณ์ว่า สนข.มีแผนแก้ไขปัญหากการจราจรอำนวยความสะดวกจิตใจให้ประชาชนมาใช้บริการรถขนส่งสาธารณะมากขึ้น 3 เรื่อง ประกอบด้วย

## สร้างปิดเตอร์

เรื่องแรก การบริหารจัดการบนท้องถนน ปรับหรือเพิ่มเส้นทางเชื่อมต่อ (ปิดเตอร์) ระหว่างรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้า ในปัจจุบันภาครัฐได้พัฒนารถไฟฟ้า และเปิดให้บริการแล้วราว 25% ในขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า มากกว่า 50-60% ซึ่งทุกปีจะทยอยเปิดให้บริการรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น เมื่อมีการสร้าง

รถไฟฟ้า การเชื่อมต่อบริเวณจุดต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้าจะต้องเชื่อมต่อระหว่างกัน เช่น รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่



ชยธรรม์ พรหมศร

สัมภาษณ์

กำลังจะเปิดให้บริการยังไม่มีรถปิดเตอร์ที่ให้บริการประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานีสายสีแดง หากแผนนี้นำเสนอเข้าที่

ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) พิจารณาเห็นชอบจะสามารถดำเนินการได้ทันที สำหรับเรื่องที่ 2 เป็น

แผนโครงการรางต่อเรือ ในปัจจุบันมีคลองหลายแห่งที่สามารถเป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำได้ แต่ไม่มีท่าเรือที่อยู่ใกล้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคลองหลายแห่ง เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการเดินทางมากขึ้น

“ในขณะที่เดียวกันเราจะปฏิรูปรถโดยสารประจำทาง โดยทุกเส้นทางที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ แต่ยังไม่สามารถใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ในการใช้เส้นทางนั้นๆ เราก็จะนำเส้นทางเหล่านี้มาศึกษาด้วย”

## อากาศยานไร้คนขับ

ขณะแผนสุดท้ายลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ MOC ด้านการขนส่งจราจรบน

ถนนกับกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม โดยเป็นการใช้อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ของหน่วยงานราชการที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์ เช่น อากาศยานไร้คนขับ (UAV) ที่สามารถบินได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องให้นักบิน ในระยะทางถึง 200 กิโลเมตร รวมทั้งมีกล้องเพื่อสำรวจเส้นทาง

จราจรบนท้องถนนในการเก็บภาพการจราจร ช่วงเทศกาลต่างๆ โดยภาพที่ถูกบันทึกจากอากาศยานไร้คนขับ จะถูกส่งข้อมูลให้กับศูนย์บัญชาการฯ ซึ่งจะนำไปใช้กับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ เบื้องต้นจะเริ่มทดลองใช้กับกรมทางหลวง (ทล.) และกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเริ่มเซ็น MOC ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้

นอกจากนี้หากใช้เครื่อง UAV ได้ จะทำให้ประหยัดต้นทุนการศึกษาการจราจรบนท้องถนน และการตั้งงบประมาณ รวมถึง



**แผน  
แก้ปัญหา  
จราจร**

**ของสนง.**

สร้างระบบเชื่อมต่อ (พีดีเตอร์) รถไฟฟ้าทุกเส้นทาง



ศึกษาคลองในกทม. พัฒนากำเรือ เชื่อมสถานีรถไฟฟ้า-โครงข่ายถนน-ระบบขนส่งสาธารณะ

ใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) สำรวจจราจรในจุดสำคัญ

**ฐาน INFO GRAPHIC**

ไม่จำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพิ่ม ในขณะที่เดียวกันเมื่อเราตรวจงานดูความคืบหน้าการก่อสร้าง เช่น รถไฟทางคู่ เมื่อมีการสำรวจเส้นทางบนท้องถนนและต้องการรู้สภาพภูมิประเทศว่าเป็นอย่างไร ควรแก้ไขปัญหการจราจรอย่างไร จะทำให้เห็นความคืบหน้าการก่อสร้างได้ทุกๆ เดือน โดยภาพที่ถูกบันทึกนี้จะแสดงรายละเอียดได้ชัดเจนกว่าภาพถ่ายทางดาวเทียม ซึ่งเป็นเจตนารมณ์ของเรา เพื่อนำอุปกรณ์ของหน่วยงานราชการมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการแก้ไขปัญหาจราจรด้วยเทคโนโลยี