

สงกรานต์ปี63 เข้มลดอุบัติเหตุ ชยับ7เป็น11วัน

กรุงเทพฯ ● คมนาคมเปิดแผนรับมือเทศกาลสงกรานต์ ปรับขยายช่วงเวลาเป็นจันตา 11 วันอันตราย พร้อมขง กรม.พรีค่าทางด่วน-มอเตอร์เวย์ เล็งส่งอากาศยานไร้คนขับเชื่อมข้อมูลจราจรติดขัดบริการ ปชช. พร้อมมั่งคแผนรองรับการแพร่ระบาดโควิด-19 ในระบบขนส่งสาธารณะ

เมื่อวันพุธ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม กล่าวภายหลัง

อ่านต่อหน้า 10

สงกรานต์

การประชุมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 ว่า ได้มอบนโยบายให้ปรับช่วงดำเนินการเข้มข้น จากเดิมช่วง 7 วันอันตราย ระหว่างวันที่ 10-16 เม.ย.2563 เป็นวันที่ 9-19 เม.ย. 2563 เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางได้อย่างครอบคลุม โดยกระทรวงคมนาคมเตรียมสรุปกรอบการดำเนินการให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบในวันที่ 24 มี.ค.2563

นายศักดิ์สยามระบุด้วยว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้ กรม.พิจาณายกเลิกค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) บูรพาวิถี และกาญจนภิเษก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย. 2563 เวลา 00.01 น.-วันที่ 17 เม.ย.2563 เวลา 24.00 น. รวม

ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และสาย 9 บางปะอิน-บางพลี. พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ของกรมทางหลวง (ทล.)

“ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะเพิ่มความเข้มข้นบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัดผ่าน รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟ ขณะเดียวกัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์นั้น ในวันที่ 20 มี.ค.2563 กระทรวงคมนาคมเตรียมลงนามบันทึกความร่วมมือ(MOC)กับกองทัพอากาศ (ทอ.) ในการใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ ประกอบการตัดสินใจในการเดินทางให้กับประชาชน” นายศักดิ์สยามระบุ

นายศักดิ์สยามกล่าวต่ออีกว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไปพิจารณาใช้แผ่นยางหุ้มแบริเออร์ (Rubber Fender Barrier) หลังผ่านการทดสอบจากสถาบันที่ประเทศเกาหลีได้แล้วเมื่อช่วงปลาย ก.พ. ที่ผ่านมา โดยทั้ง 2 หน่วยงานจะต้องกลับไปจัดทำแผนรายละเอียดต่างๆ อาทิ เส้นทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้งว่าจะสามารถนำมาทดลองใช้ได้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้หรือไม่ ก่อนกลับมาเสนออีกครั้งในวันที่ 31 มี.ค.นี้ เพื่อเก็บข้อมูลทางสถิติต่อไป อย่างไรก็ตาม สำหรับเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนรองรับการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในระบบขนส่งสาธารณะด้วย

รมว.คมนาคมระบุด้วย

ว่า ระหว่างวันที่ 10-16 เม.ย. 2563 นั้น กระทรวงคมนาคมได้ประมาณการการให้บริการด้วยรถสาธารณะช่วงการเดินทางรวม 3.03 แสนเที่ยว รองรับผู้โดยสาร 13.43 ล้านคน นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดรถไฟให้บริการเที่ยวปกติ 1,708 เที่ยว เที่ยวเสริม 12 เที่ยว รวมบริการ 1,720 เที่ยว ผู้โดยสาร 818,360 คน ในส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คาดว่าจะมีเที่ยวบินที่ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน 28 แห่งอยู่ในความดูแล คือ เที่ยวบินปกติ 1,653 เที่ยว ไม่มีเสริม รวมบริการ 1,653 เที่ยว ผู้โดยสาร 196,315 คน ขณะที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. คาดว่าจะมีเที่ยวบินที่ใช้บริการภายใน 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ในความดูแล คือ เที่ยวบินปกติ 12,954 เที่ยว เสริม 79 เที่ยว รวมบริการ 13,033 เที่ยว อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่า ภาพรวมการเดินทางในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น 2.2% และระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ ลดลง 9.9% จากปี 2562.