



สงกรานต์คมนาคมแจก283ล.

- วิ่งฟรีทางด่วน-มอเตอร์เวย์8วัน
- 13 ล้านคนกลับบ้านปลอดภัย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 63 ว่า ได้มอบทริเียนการเดินทางช่วงปีใหม่ 63 มาวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกพร้อมกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหา รวมถึงแผนอำนวยความสะดวกโดยมอบนโยบายให้ปรับช่วงดำเนินการเข้มข้นขึ้นจาก 7 วันอันตราย วันที่ 10-16 เม.ย. 63 เป็น 11 วันอันตราย 9-19 เม.ย. 63 รองรับการเดินทางครอบคลุม โดยเตรียมสรุปแผนงานให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบวันที่ 24 มี.ค.นี้ ก่อนประชุมหน่วยงานในสังกัดอีกครั้งวันที่ 31



มี.ก. เพื่อปรับปรุงรายละเอียดและนำแผนไปสู่การปฏิบัติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เบื้องต้นแผนงานที่กำหนดไว้ อาทิ เสนอ กรม. ขกเลิกค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) บูรณาการและกาณจนานาภิเสก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วันที่ 10 เม.ย. 63 เวลา 00.01 น.-วันที่ 17 เม.ย. 63 เวลา 24.00 น. รวม 8 วัน คาดการณ์ว่ามีรถที่ได้รับยกเว้นค่าผ่านทาง 3.24 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 115.8 ล้านบาท รวมทั้งยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และสาย 9 บางปะอิน-บางพลี, พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ของกรมทางหลวง (ทล.) ในห้วงเวลาเดียวกัน 6.3 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 168.3 ล้านบาท รวม 2 หน่วยงานยกเว้น 9.54 ล้านคัน รวมมูลค่า 283.8 ล้านบาท

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะเพิ่มความเข้มข้นบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัดผ่าน รวมทั้งเพิ่มความถี่ตรวจสอบเส้นทางรถไฟ รวมทั้งต้องประสานพื้นที่เพื่อจัดหาบุคลากรเพิ่มเติม กรณีเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่เพียงพอ ขณะเดียวกันวันที่ 20 มี.ค. 63 กระทรวงฯ จะลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOC) กับกองทัพอากาศ (ทอ.) ในการใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) เชื่อมข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ประกอบการตัดสินใจในการเดินทางให้กับประชาชนเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการติดขัดช่วงเทศกาลสงกรานต์

ทั้งนี้ได้มอบหมาย ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไปพิจารณาใช้แผ่นยางหุ้มเบรียอร์ (Rubber Fender Barrier) หลังผ่านการทดสอบจากสถาบันที่ประเทศเกาหลีใต้แล้วเมื่อช่วงปลาย ก.พ. 63 โดยทั้ง 2 หน่วยงานต้องกลับไปจัดทำแผนรายละเอียด

ต่าง ๆ อาทิ เส้นทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้งจะนำมาทดลองใช้ได้ช่วงสงกรานต์นี้หรือไม่ ก่อนกลับมาเสนออีกครั้งวันที่ 31 มี.ค. นี้ เพื่อเก็บข้อมูลทางสถิติต่อไป สำหรับสงกรานต์ปีนี้กระทรวงได้จัดทำแผนรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ในระบบขนส่งสาธารณะด้วย

ขณะเดียวกันได้ประมาณการให้บริการด้วยรถสาธารณะช่วงสงกรานต์ วันที่ 10-16 เม.ย. 63 รวม 3.03 แสนเที่ยว รองรับผู้โดยสาร 13.43 ล้านคน โดยเดินทางในกรุงเทพฯ ที่ขยับปกติรวมทั้งหมด 130,656 เที่ยว และเที่ยว

เสริม 23,542 เที่ยว รวมบริการ 154,198 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 7,817,793 คน ด้วยบริการต่าง ๆ ทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า และรถเมตล่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สำหรับการเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศรวมเที่ยวปกติ 126,427 เที่ยว เที่ยวเสริม 22,675 เที่ยว รวมบริการ 149,102 เที่ยวผู้โดยสารรวม 5,618,993 คน ด้วยบริการต่าง ๆ อาทิ บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) รถไฟและเครื่องบิน ทั้งนี้ภาพรวมการเดินทางในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น 2.2% และระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ ลดลง 9.9% จากปี 62 เนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ส่วนใหญ่งดการเดินทางไปต่างจังหวัดและต่างประเทศใช้ชีวิตอยู่ในกรุงเทพฯ มากขึ้น.