

ลดค่ารถไฟฟ้าสีม่วงถึง 30 มิ.ย. เวนคืน'ตลาดสำโรง'เพิ่มทางเท้า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบการขยายมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน จาก 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยว ที่จะสิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค.63 ออกไปอีก 3 เดือน ถึงวันที่ 30 มิ.ย.63 เนื่องจากการทดลองช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา ยังประเมินผลสัมฤทธิ์ของจำนวนผู้โดยสารไม่ได้ อย่างไรก็ตาม เพราะมีปัจจัยความกังวลเรื่องการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ตัวเลขแปรปรวนมาก

แม้ผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 10% แต่ต่ำกว่าเป้าหมายที่ประมาณการไว้จะเพิ่มขึ้นกว่า 20% โดยตัวเลขผู้โดยสารวันจันทร์-ศุกร์ เฉลี่ยที่ 6.2 หมื่นคน หากจะให้คุ้มทุนต้องเพิ่มขึ้น 50% เฉลี่ย 1.2 แสนคนต่อวัน รายได้ของ รฟม. ลดลงราว 50 ล้านบาท เมื่อขยายเวลาเพิ่มอีก 3 เดือน รายได้น่าจะลดลงอีก 50 ล้านบาท รวมเป็นกว่า 100 ล้านบาท แต่ รฟม. มีเงินเสริมสภาพคล่อง 400-500 ล้านบาท ไม่ต้องขอรับการอุดหนุนจากภาครัฐ ส่วนผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-หัวลำโพง) เฉลี่ย 3.1 แสนคนต่อวัน ลดลงประมาณ 10% จาก 3.5 แสนคนต่อวัน ด้วยผลกระทบโควิด-19 และ

ปิดภาคเรียน ขณะที่วันหยุดเสาร์-อาทิตย์อยู่ที่ 1 แสนคนต่อวัน สำหรับส่วนต่อขยาย (เตาปูน-ท่าพระ) เฉลี่ยที่ 7 หมื่นคนต่อวัน

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้บอร์ดยังเห็นชอบการขอยก พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินเวนคืนเพิ่มเติมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายตอนใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และส่วนต่อขยายตอนเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นเป็น 1.5 เมตร รวมประมาณ 50 แปลงที่ดิน ซึ่งบางสถานีมีหลายจุด เช่น บริเวณหน้าตลาดสำโรง เป็นต้น เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นตึกแถว แต่อยู่ในกรอบวงเงินเวนคืนเดิมที่ได้รับอนุมัติแล้ว ส่วนตัวเลขที่ชัดเจนต้องนำเสนอคณะกรรมการกำหนดตัวเลขค่าทดแทน และกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอที่ประชุม กรม.พิจารณาต่อไป.