

ลดค่าโดยสารสายสีม่วงต่อ 3 เดือน

● เก็บ 14-20 บาทถึง มิ.ย.นี้-MRT ผู้โดยสารลดเพราะโควิด

เมื่อวันที่ 11 มี.ค. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยมติการลดค่าโดยสารสายสีม่วงต่อ 3 เดือน ภายหลังจากประชุมบอร์ด รฟม. ว่าที่ประชุมบอร์ดเห็นชอบขยายมาตรการลดค่าครองชีพ ในการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเหลือ 14-20 บาท ออกไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุด มี.ค.นี้ไปถึงปลายเดือน มิ.ย.2563 ซึ่งจากการประเมิน รฟม.จะสูญเสียรายได้ตลอด 3 เดือนประมาณ 50 ล้านบาท สำหรับมาตรการลดค่าโดยสารช่วงแรกตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค.62 ที่จะครบปลายเดือน มิ.ค.นั้น จำนวนผู้โดยสารสายสีม่วงเฉลี่ยอยู่ที่ 62,000 คนต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นไม่ถึง 10% จากที่ตั้งเป้าไว้ควรเพิ่มขึ้นมากกว่า 20% ส่วนสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ ผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 310,000 คนต่อวัน ลดลงจากปกติที่มี 350,000 คนต่อวัน และสายสีน้ำเงินต่อขยาย มีผู้โดยสาร 70,000 ต่อวัน ทั้งนี้ปัจจัยที่ทำให้ผู้โดยสารสายสีม่วงเพิ่มต่ำกว่าคาดการณ์ ส่วนสายสีน้ำเงินลดลงจากปกติเป็นผลจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ทำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการเดินทาง ประกอบกับเป็นช่วงปิดเทอม คาดว่าอีก 3 เดือนสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ นอกจากนี้ บอร์ดยังเห็นชอบร่างสัญญาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM ผู้รับสัมปทาน หลังจากนี้จะนำเสนอคณะกรรมการกำกับโครงการตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯปี 2556 และอัยการสูงสุดและกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามลำดับ คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาเพิ่มเติมได้ในเดือน ก.ค.-ส.ค.63 นอกจากนี้ที่ประชุมบอร์ดเห็นชอบออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ เพื่อขยายพื้นที่ทางเท้าบริเวณทางขึ้นลงสถานี ให้มีความกว้าง 1.50 เมตร ตามมาตรฐาน ซึ่งมีพื้นที่เวนคืนเพิ่มทั้งสิ้น 50 แปลง.