

โมโนเรลเข้าเมืองทองแน่

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ว่า ที่ประชุมเห็นชอบร่างสัญญาโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี 2 สถานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นข้อเสนอของ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) เป็นผู้รับสัมปทาน วงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้ รฟม. ต้องส่งร่างสัญญาให้คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา ก่อนเสนอร่างสัญญา และผลการเจรจาให้กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา คาดว่าจะลงนามสัญญากับเอกชนในเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ จากนั้นจะขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ

เวนคืน (พ.ร.ฎ.) และก่อสร้างทันทีในปีนี้แล้วเสร็จปี 66 คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะช่วยให้ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เพิ่มขึ้น 10% จากเฉลี่ย 1 แสนคนต่อวัน

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนต่อขยายช่วงสถานีรัชดาเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณใกล้สี่แยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม.นั้น คงต้องทบทวนตัวเลขประมาณการผู้โดยสารที่เดิมอยู่ที่ 9,000 คนต่อวันใหม่ เนื่องจากบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว และผู้ถือหุ้นบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (อีบีเอ็ม) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ให้ข้อมูลว่าการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า สายสีเหลืองและรถไฟฟ้าสายสีเขียวต้องมีค่าแรกเข้า เนื่องจากเป็นคนละสัญญาและคนละนิติบุคคลกัน ดังนั้นเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายอาจส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารลดลง ซึ่ง รฟม.จะเร่งสรุปตัวเลขที่ชัดเจนอีกครั้ง.