

ห่วง'รฟ.ชานเมือง'เปิดไม่ทันต้นปี2564

สถานีกลางบางซื่อยังไม่สรุปลือเลือกเอกชนเข้าร่วมบริหาร

รฟท.คาดการณ์รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงรวมถึงสถานีกลางบางซื่อ อาจเปิดไม่ทันต้นปี 2564 ตามเป้าหมาย เพราะเปลี่ยนมาให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เดินรถแทนอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียด รวมถึงยังไม่สรุปลือเลือกเอกชนเข้าร่วมบริหารสถานีกลางบางซื่อ แต่อาจใช้วิธีเดินรถบางส่วนไปก่อน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเปิดให้บริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-คลังจัน รวมถึงสถานีกลางบางซื่อ ว่าอาจไม่สามารถเปิดให้บริการได้ทันตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมในเดือนม.ค.2564 เนื่องจากงานการดำเนินการหลายด้านยังไม่คืบหน้า

โดยเฉพาะการปรับเปลี่ยนพันธกิจของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จากผู้บริหารการเดินรถรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ให้เป็นผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งผู้เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดและยังไม่ได้เสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา

หากเรื่องดังกล่าวยังไม่สามารถนำเสนอและขอความเห็นชอบจากกรม.ภายในเดือนเม.ย.-พ.ค.นี้ จะทำให้การฝึกอบรมบุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ไม่ทันกับเป้าหมายและจะส่งผลกระทบต่อเปิดเดินรถรถไฟฟ้าสายสีแดง ทำให้การรถไฟฯ และกระทรวงคมนาคมอาจจะต้องหาแผนสำรองเพื่อแก้ปัญหาที่จะเกิดขึ้น

นอกจากนี้ รฟท.ยังไม่ได้สรุปลือเลือกแนวทางการบริหารสถานีกลางบางซื่อและเปิดประมูลหาเอกชนร่วมทุน (PPP) ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อได้อย่างเต็มรูปแบบในเดือนม.ค. 2564 ตามเป้าหมาย

อย่างไรก็ตามด้านการก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้าไปมากและไม่น่าเป็นห่วง ล่าสุดสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าทางไกล และสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต จะแล้วเสร็จ 100% ในเดือนเมษายน 2563 หรืออย่างช้าไม่เกินเดือนพฤษภาคมนี้

รายงานข่าวแจ้งว่าประเด็นน่าเป็นห่วงคือสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังจัน ซึ่งมีกำหนดต้องแล้วเสร็จในเดือนมิ.ย.2563 ปัจจุบันยังล่าช้ากว่าแผน 30% โดยผู้รับจ้างจากประเทศญี่ปุ่นให้เหตุผลว่าก่อนหน้านี้สายการผลิตได้รับผลกระทบจากพายุ และล่าสุดยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส ส่งผลให้การนำเข้าอุปกรณ์ล่าช้า

“ในส่วนของงานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จ แต่ที่งานบริหารยังน่าเป็นห่วงเพราะยังไม่มีข้อสรุปลือเลือกเอกชนร่วมทุน ขณะนี้ไม่มีเวลาเหลือแล้ว อย่างไรก็ตามเมื่อถึงเป้าหมายเดือนม.ค. 2564 อาจเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงแบบไม่เป็นทางการ หรือ Soft Opening อาจจำกัดเวลาและจำนวนผู้โดยสาร ส่วนกำหนดเปิดเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการอาจเลื่อนออกไปเล็กน้อยแต่ยังอยู่ในต้นปี 2564”