

## รฟท.ยังมั่นเปิดสายสีแดงม.ค.64

นายวรุฒม์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันว่ายังมั่นใจว่าจะเปิดเดินรถได้ทันเดือน ม.ค.64 ตามกรอบเวลาที่วางไว้ โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาปรับรูปแบบการจัดหาผู้เดินรถ เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งก่อนหน้านี้ รฟท. เสนอจัดตั้งบริษัทเดินรถสายสีแดงในลักษณะของการเพิ่มพันธกิจให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) อนุมัติแล้ว หาก ครม. เห็นชอบตามนั้น รฟท. พร้อมโอนย้ายพนักงานและเข้าไปบริหารจัดการได้ทันที เนื่องจากฝักรวมการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ามาแล้ว

รายงานข่าวจาก รฟท. แจงว่าจากการประเมินสถานการณ์ในขณะนี้คาดว่าจะกำหนดเดิมที่จะเปิดบริการอย่างเป็นทางการในเดือน ม.ค.64มีความเสี่ยงที่จะล่าช้ากว่าเป้าหมาย เนื่องจากงานหลายด้านยังไม่คืบหน้าโดยเฉพาะการเปลี่ยนพันธกิจของ รฟฟท. หากยังไม่ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ภายในเดือนเม.ย. - พ.ค. นี้ จะทำให้การฝักรวมบุคลากรของ รฟฟท. ไม่ทันกับเป้าหมาย และกระทบต่อการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ส่งผลให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมอาจต้องหาแผนสำรองเพื่อแก้ปัญหา อีกทั้งปัจจุบัน รฟท. ก็ยังไม่ได้สรุปแนวทางการบริหารสถานีกลางบางซื่อ และเปิดประมูลหาเอกชนร่วมทุนด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจงต่อว่าสำหรับการก่อสร้างงานโยธาคืบหน้าไปมากและไม่น่าเป็นห่วง สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกลและสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต จะแล้วเสร็จ 100% ในเดือน เม.ย.63หรืออย่างช้าไม่เกินเดือน พ.ค. นี้ แต่ที่น่าเป็นห่วงคือ สัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-ตลิ่งชัน กำหนดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 63 แต่ยังล่าช้ากว่าแผน 30% โดยผู้รับจ้างจากประเทศญี่ปุ่นให้เหตุผลว่าสายการผลิตได้รับผลกระทบจากพายุ และยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การนำเข้าอุปกรณ์บางชนิดล่าช้า.