

ค่าชดเชยเสียงรันเวย์3และหมีนล. ทอท.อ่วม คชก.อนุมัติEHIAแบบมีเงื่อนไข

ผู้จัดการรายวัน360 - ทอท.อ่วมค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง รันเวย์ 3 เพิ่มอีก 5,000 ล. หลัง คชก.อนุมัติ EHIA แบบมีเงื่อนไขให้สิทธิ์ได้รับชดเชยจนกว่าจะเปิดใช้งาน "นิตินัย" ยันรับไหว คาดสรุปผลเคาะราคาก่อสร้างเสนอบอร์ดเร็วๆ นี้ ตั้งเป้าเซ็นรับหมากลางปี 63

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครอบคลุมวงเงินลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบรายละเอียดความถูกต้องครบถ้วนของผู้ยื่นข้อเสนอ หลังจากทอท.ได้ประกวดราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ไปเมื่อวันที่ 6 มี.ค. เพื่อนำ

เสนอผลประกวดราคาต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.พิจารณาต่อไป

ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) นั้นขณะนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) แล้วเตรียมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ซึ่ง ทอท.จะลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างได้ เมื่อ EHIA ผ่านความเห็นชอบ ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งมาตรา 44

ทั้งนี้ คชก.มีมติเห็นชอบ EHIA รันเวย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิแบบมี

เงื่อนไข โดยให้ ทอท. ชดเชยผลกระทบทางเสียง ไปจนถึงวันที่เปิดใช้รันเวย์ที่ 3 ซึ่งทำให้ประชาชนที่เข้ามาอยู่ในพื้นที่ผลกระทบทางเสียง หลังจากมีประกาศเป็นพื้นที่ก่อสร้างรันเวย์แล้ว ยังมีสิทธิ์ได้รับการชดเชยด้วย โดยเบื้องต้นประเมินว่าจะทำให้ค่าชดเชยเสียงเพิ่มขึ้นประมาณ 5,000 ล้านบาท จากกรอบที่กำหนดค่าชดเชยเสียงไว้ 5,735.6 ล้านบาท หรือค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงเพิ่มขึ้นเป็น 10,000 ล้านบาท

"คาดว่า ทอท.ยังแบกรับค่าชดเชยเสียงที่ประเมินว่าจะเพิ่มขึ้นอีก 5,000 ล้านบาทได้ แต่ทั้งนี้ รอผล ครม.ขั้นสุดท้ายด้วยว่าจะมีมติอย่างไร โดยคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาผู้รับจ้างได้ประมาณกลางปีนี้" นายนิติ นัยกล่าว

สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ในการพัฒนาขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท นายนิติ นัยกล่าวว่า จากที่ ทอท.ได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม ล่าสุดได้มีการส่งเรื่องต่อ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) แล้ว ตั้งแต่เดือน ก.พ. ซึ่งทาง สศช.ยังไม่ได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมใดๆ ในส่วนของ ทอท.คาดหวังว่าจะเปิดประมูลโครงการได้ภายในปีนี้

รายงานข่าวแจ้งว่า ทอท.ได้เปิดประมูล e-Bidding โครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 6 มี.ค. 63 จำนวน 2 งาน ได้แก่ งานก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3 วงเงิน 10,474.27 ล้านบาท ซึ่ง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ร่วมทุนกับ บริษัท ถนนอม

วงศ์บริการ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 9,713.36 ล้านบาท, งานปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement) บริเวณลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 2 ราคา 2,793.94 ล้านบาท บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ยื่นเพียงรายเดียว โดยเสนอราคาที่ 3,947 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าราคากลาง

สำหรับรันเวย์ที่ 3 ขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 4,000 เมตร อยู่ขนานกับรันเวย์ฝั่งตะวันตก (รันเวย์ที่ 1) มีระยะห่าง 400 เมตร ทำให้รันเวย์ 1 และรันเวย์ 3 ไม่สามารถทำการขึ้นลงพร้อมกันได้ ดังนั้นเมื่อมีรันเวย์เส้นที่ 3 จะทำให้ขีดรองรับของรันเวย์แต่ละเส้นอยู่ที่ 30 เที่ยวบิน/ชม. รวมรันเวย์ทั้ง 3 เส้นจะรองรับได้ประมาณ 94 เที่ยวบิน/ชม.