

บีทีเอสประมูลเม.ย.นี้ รื้อสถานีตากสิน-ถกแผนช่วงก่อสร้าง

ผู้จัดการรายวัน 360° - อนุมัติแบบปรับปรุงสถานีตากสิน รถไฟฟ้าบีทีเอส และขยายสะพานสาทร ด้านบีทีเอส คาดเปิดประมูล เม.ย.นี้ ได้ผู้รับจ้าง พ.ศ. 63 ใช้เวลาก่อสร้างไม่เกิน 40 เดือน คมนาคม ถก กทม.ปรับปรุงแบบบางส่วนเพื่อให้สอดคล้อง และมีทางเดินเชื่อมต่อกับท่าเรือสาทร พร้อมทำแผนประชาสัมพันธ์ก่อนลงมือ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานบูรณาการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ครั้งที่ 1/2563 ว่า ที่ประชุมได้พิจารณา อนุญาตโครงการปรับปรุงสะพานสมเด็จพระ



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

พระเจ้าตากสินมหาราช บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) ทั้งการปรับปรุงขยายสถานี ส่วนโครงสร้าง (ด้านบน) และการปรับปรุงพื้นที่บริเวณใต้สถานี ซึ่ง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS จะเสนอแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อวางแผนการประชาสัมพันธ์ การจัดการจราจรได้อย่างถูกต้องและเป็นรูปธรรมมากที่สุด คาดว่าจะเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างในเดือนเมษายน 2563 และได้ผู้รับจ้างในเดือนพฤษภาคม 2563 ใช้เวลาดำเนินการก่อสร้างตามแผนประมาณ 40 เดือน

พร้อมให้สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.กทม.) ปรับปรุงแบบการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ใต้สถานีให้สอดคล้องกับศูนย์บริการร่วม คมนาคม ศาลาและทางเดินของ กรมทางหลวงชนบท(ทช.) และออกแบบศาลาทางเดินเชื่อมต่อกับท่าเรือสาทรกับทางเดินและศาลาของ ทช. ที่ต้องรื้อถอนเพื่อปรับปรุงด้านบนสะพาน และต้องสร้างใหม่ให้ ทช. โดยออกแบบให้สอดคล้องกัน โดย BTS เป็นผู้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ขณะนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการออกแบบเบื้องต้นประสบปัญหาฐานรากของสะพาน และบันไดทางขึ้นลงสะพาน ซึ่งต้องเจาะพื้นคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร

โดยที่ประชุมฯ ครั้งนี้ มีมติสรุปได้ ให้พิจารณาการออกแบบศาลาทางเดินเชื่อมต่อกับท่าเรือสาทรเป็นโครงสร้างเบา เพื่อไม่ต้องเจาะเสาเข็มและมีรูปแบบสอดคล้องเหมาะสมกับสิ่งก่อสร้างของ ทช. สามารถอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ รวมถึงให้พิจารณาออกแบบทางเดินเชื่อมรองรับการเดินทางของผู้พิการ เช่น ทางลาด และเบรลล์บล็อกสำหรับคนตาบอด เป็นต้น นอกจากนี้ กรณีต้องใช้พื้นที่บริเวณถนน อาจต้องย้ายรถสองแถวแดง ที่ให้บริการบริเวณดังกล่าวเพื่อความปลอดภัย ให้พิจารณาจัดการบริหารรถไฟฟ้า BTS ช่วงการก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ และให้ จท. พิจารณาเรื่องเรือข้ามฟากเพื่อเป็นทางเลือกการเดินทางให้ประชาชน และให้ที่ปรึกษาโครงการพิจารณาวางแผนการขนส่งวัสดุก่อสร้างและบริหารการจราจร พร้อมมีทางเลือกการเดินทางให้ประชาชน เช่น จัดแนวการจอดรถสองแถวแดง และการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับเสาหลักของสะพาน โดยระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้า จะไม่หยุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสินเป็นการชั่วคราว.