

# สนข.ลุยสร้าง "ทางด่วน" ผ่าน ม.เกษตร เร่งผูกโครงการขยับใหม่เชื่อมโซนตะวันออก-ตะวันตก

วันที่ 10 มีนาคม 2563 - 10:12 น.



**รอเกาะ - ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1 หลังปรับแนวใหม่ผ่านหลัง ม.เกษตร ล่าสุดแนวใหม่ตัดพื้นที่กรมทหารราบที่ 11 และคลองบางบัว ท.ฯให้ สนข.รับแผน กลับมาใช้แนวผ่านหน้า ม.เกษตรตามเดิม**

สนข.ผ่าทางตันทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ หลังแนวใหม่เสียบคลองบางบัวติดหล่มพื้นที่ กลับมาใช้แนวเดิม ตัดผ่านหน้า ม.เกษตรฯเหมือนเดิม รอปรับรูปแบบเหมาะสมจะยกระดับหรืออุโมงค์ เพื่อลดเสียงด้าน เล็งลากแนวยกข้ามโกลล์เวย์เลาะไปตามคลองเปรมประชากร เชื่อมปลายทางที่ด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ล้นยังงี้ก็ต้องสร้าง เป็นเส้นยุทธศาสตร์เชื่อมการเดินทาง ทะลวงรถติด แบ่งสร้าง 2 เฟส นำร่องช่วง N2 แยกเกษตร-นวมินทร์ทะลุวงแหวนฯ ระยะทาง 11.3 กม. กทพ.ใช้เงินกองทุน TFF ลงทุน 1.5 หมื่นล้าน กดปุมประมูลปีนี้ ดอกเข็ม ก.ค.ปี'64

นายขจรธรรม พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า สนข.จะเดินหน้าก่อสร้างโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือช่วง N1 N2 และส่วนต่อขยาย E-W corridor ในเส้นทางเดิมเชื่อมการเดินทางโซนตะวันออก-ตะวันตก โดยจะกลับมาใช้



## พ่วงรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับแนวเส้นทางโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือรวมช่วงทดแทน N1 ที่ สนข.ศึกษา กับตอน N2 และต่อขยายช่วง E-W corridor มีระยะทางรวม 17.2 กม. ใช้เงินลงทุน 23,266 ล้านบาท โดยจะสร้างควบคู่ไปกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาส์ 22.1 กม. เงินลงทุน 48,386 ล้านบาท มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ เชื่อมการเดินทางพื้นที่ตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพฯ และแก้รถติดถนนเกษตร-นวมินทร์ มีปริมาณจราจร 154,265 คัน/วัน

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากการทำงานก่อสร้างช่วง N1 แนวใหม่ที่ สนข.ศึกษาติดปัญหาพื้นที่ที่จะใช้ก่อสร้าง ล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) มีมติให้ กทพ.ทำเรื่องเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมขออนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างช่วง N2 และส่วนต่อขยายไปเชื่อมกับวงแหวนรอบนอกตะวันออกก่อน รวมระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 15,350 ล้านบาท เนื่องจากมีความพร้อมเรื่องเงินลงทุนและแบบก่อสร้าง

## กทพ.ลุยช่วง N2 เชื่อมวงแหวน

ขณะนี้กำลังทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่ออนุมัติโครงการ แต่จะเปิดประมูลก่อสร้างคู่ขนานกันไป จะเร่งให้ทันภายในปี 2563 นี้ เมื่อ EIA ได้รับอนุมัติถึงจะเซ็นสัญญา คาดว่าจะเริ่มสร้างในเดือน ก.ค. 2564 ใช้เวลาสร้าง 36 เดือนหรือ 3 ปี เปิดบริการในปี 2567 จะมีปริมาณการจราจร 78,982 คันต่อวัน

ทั้งนี้การก่อสร้างช่วง N2 จะมีฐานตอม่อเดิมอยู่แล้ว 281 ต้น ที่จะนำมาใช้ก่อสร้างได้ นอกจากนี้แนวเส้นทางยังใช้โครงสร้างร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาส์) ด้วย ระยะทางประมาณ 8.1 กม. จากบริเวณคลองบางบัวถึงแยกนวมินทร์-นวมินทร์ โดย รฟม. ให้ กทพ.เป็นผู้ก่อสร้างฐานรากของรถไฟฟ้าร่วมกับทางด่วนไปก่อน โดยมีวงเงินก่อสร้างอยู่ที่ 1,470 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ตลอดแนวเส้นทางมีทางขึ้น-ลงรวม 3 แห่ง และทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง ได้แก่ จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณคลองบางบัว, ทางแยกต่างระดับคลองรัช, ทางลงถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา เพื่อรองรับการเดินทางไปยังถนนนวมินทร์ ถนนเลียบวงแหวนตะวันออก ถนนรามอินทรา, ทางขึ้น-ลงถนนเลียบวงแหวนตะวันออก, ทางแยกต่างระดับลาดบัวขาว โดยจะมีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่แยกคลองรัช จำนวน 6 แห่ง 48 ช่องจราจร เป็นระบบเปิด จ่ายค่าผ่านทางคงที่

## ผุดแนวใหม่เลาะคลองเปรม

กทพ.เปิดรถไฟฟ้าบีทีเอส "สถานีวัดพระศรีฯ" ฟรีถึง ๑๑.๑๑ "ศิริ" แท็กซี่ชิงเค้กสายสีส้ม1.4แสนล้าน

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

yalayเกษตรศาสตร์ แล้วยกข้ามโทลล์เวย์  
งองเพื่อไปเชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวน  
กับทางด่วนศรีรัชตรงงามวงศ์วาน ทั้งนี้ยัง

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ปัจจุบัน กทพ.ให้บริษัทที่ปรึกษาออกแบบทางขึ้นลงช่วงแยกเกษตรฯใหม่ ไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรที่มีข้อกังวลว่าจะเป็นคอขวดทำให้รถติดหนักขึ้นกว่าเดิม หากสร้างจากวงแหวนรอบนอกตะวันออกมาถึงแยกเกษตรฯ เช่น สร้างทางขึ้นลงก่อนถึงอุโมงค์ทางลอดแยกเกษตรฯเพื่อระบายรถ เป็นต้น

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น  
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง [@prachachat](#)



กทม.เปิดรถไฟฟ้าบีทีเอส "สถานีวัดพระศรีฯ" ฟรีถึง  
ด.ค."คีรี" แท็กซี่มขิงเค้กสายสีส้ม1.4แสนล้าน

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)