

# เปิดเบื่องลิก3.5กม.สร้าง3ปี

## ● คั่นทางไฮสปีดรถไฟ.แฉทล.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า สืบค้นที่กรมทางหลวง(ทล.) ในฐานะผู้ก่อสร้างคั่นทางรถไฟจากสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.150+500-กม.154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงินก่อสร้าง 425 ล้านบาท ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท จะส่งมอบงานก่อสร้างคั่นทางรถไฟที่ดำเนินการแล้วเสร็จให้กับ รฟท.เพื่อเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป ประมาณ 17 ล้านบาท ในการใช้ขบวนรถไฟความเร็วสูง 4 กม. กว้าง 6 เมตร ขนาด 2 ช่องไปกลับ จากกลางดง-ปางอโศก

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่าการก่อสร้างคั่นทางรถไฟช่วง 3.5 กม.แรกนี้ รฟท. มอบให้ ทล. เป็นผู้ดำเนินการ โดยลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง รฟท. และ ทล. ซึ่งจะเป็นการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกัน โดยขั้นตอนในการทำงานนั้น ทล. จะจัดทำแผนที่ชัดเจนว่าทำถึงไหนและจะเบิกเงินเมื่อไหร่ โดยก่อนเริ่มงาน ทล.จะเบิก

งบฯ จาก รฟท.ไปหนึ่งก้อน เพื่อนำไปใช้ดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างในส่วนนั้นแล้วเสร็จ จะนำงานพร้อมรวบรวมเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ในการเบิกจ่ายมาส่งให้คณะกรรมการตรวจจ้างของ รฟท. เมื่อตรวจแล้วเสร็จจะได้รับเงินเพื่อไปใช้ก่อสร้างใน

ส่วนต่อไปตามแผนที่ ทล. ได้จัดทำไว้ ชี้ชัดว่า รฟท. มีงบฯ เตรียมไว้สำหรับการก่อสร้างแต่ติดปัญหาที่ลักษณะการเบิกจ่ายมากกว่า



รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าส่วนใหญ่ปัญหาของการเบิกจ่ายเงินจะอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารงานงวดที่ทำไปแล้วซึ่งบางครั้งเอกสารไม่ครบถ้วน กว่าจะรวบรวมเอกสารได้ครบ ก็ทำให้การเบิกจ่ายงบฯและการก่อสร้างล่าช้าออกไป อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังถือว่างานยังอยู่ในแผนที่ปรับใหม่ซึ่งต้องแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ก.ย.

63 สำหรับงานในส่วนต่อไปทาง รฟท.จะเป็นผู้ดำเนินการวางราง และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณซึ่งได้ข้อสรุปแล้วว่าจะลงนามระหว่างไทย-จีน ในสัญญา 2.3 การวางระบบราง ไฟฟ้า และเครื่องกล ระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมจัดหาขบวนรถ และฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 50,633 ล้านบาทไม่เกินเดือน ต.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาปฏิรูปแห่งชาติจีน ร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างคั่นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ที่มอหลักหินรัชกาลที่ 5 ต.กลางดง อ.ปากช่อง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60 ภายใต้แนวคิด “แก้หนึ่งใจเดียว ทุกเรื่องราบรื่น” ซึ่งเดิมวางแผนก่อสร้าง 3.5 กม.ให้แล้วเสร็จภายใน 6-8

เดือนหรือภายในเดือน ส.ค. 61 เพื่อเป็นเชิงสัญลักษณ์ว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงสายแรกเกิดขึ้นแล้ว แต่เกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบฯ ระหว่าง 2 หน่วยงาน ทำให้การก่อสร้างล่าช้าไปจากเดิมมากจนต้องปรับแผนงานก่อสร้างหลายครั้ง เป็นแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 62 และล่าช้าได้ขยายระยะเวลา MOU ไปสิ้นสุดในเดือน ก.ย. 63 ซึ่งหากส่งมอบงานกันได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ หากนับจากปี 60 ที่รัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างจะใช้เวลาก่อสร้างคั่นทางรถไฟไฮสปีด 3.5 กม. เกือบ 3 ปี.