

คมนาคมศึกษาแผนแม่บทฯ ปรับแนว'ทางคู่-มอเตอร์เวย์' หวังใช้พื้นที่ร่วม-ลดเวนคืน

คมนาคมศึกษาแผนแม่บทฯปรับแนว'ทางคู่-มอเตอร์เวย์'

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” สั่ง ร.ฟ.ท.-ทล.ประสานแผนพัฒนาโครงข่าย “รถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์” ปรับแนวใช้พื้นที่ร่วม ลดการเวนคืน เร่งดูข้อกำหนด พร้อมผุดโครงการนำร่อง เตรียมใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์จ้างศึกษาแผนแม่บทร่วม คาดสรุปใน มิ.ย.นี้ รายงาน “ศักดิ์สยาม” ก่อนเสนอ “นายกฯ”

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” สั่ง ร.ฟ.ท.-ทล.ประสานแผนพัฒนาโครงข่าย “รถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์” ปรับแนวใช้พื้นที่ร่วม ลดการเวนคืน เร่งดูข้อกำหนด พร้อมผุดโครงการนำร่อง เตรียมใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ จ้างศึกษาแผนแม่บทร่วม คาดสรุปใน มิ.ย.นี้ รายงาน “ศักดิ์สยาม” ก่อนเสนอ “นายกฯ”

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เปิดเผยว่า จากนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้บูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อลดผลกระทบในการก่อสร้างและการเวนคืนที่ดินนั้น

เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.ที่ผ่านมา จึงได้มีการประชุมร่วมกับผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อให้พิจารณาปรับแผนงานโครงการรถไฟทางคู่ และแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์ให้สอดคล้องกับแนวคิด เพื่อสรุปข้อมูลภายในเดือน มิ.ย.นี้เสนอต่อ รมว.คมนาคม เพื่อนำรายงานต่อพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต่อไป

เนื่องจาก กรมทางหลวง และ ร.ฟ.ท.นั้น ได้มีการศึกษาแผนงานโครงการมอเตอร์เวย์และการพัฒนา

รถไฟทางคู่ไว้แล้ว ดังนั้น จึงมีแนวคิดที่ว่า หากเส้นทางรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ มีแนวก่อสร้างที่ใกล้กันให้นำมาพัฒนา เช่น รถไฟทางคู่ระยะ 2 ที่มีแนวเขตทางรถไฟมากเพียงพอ หากมีแผนโครงการมอเตอร์เวย์ใกล้ๆ ให้ปรับมาใช้พื้นที่เขตทางรถไฟก่อสร้างได้หรือไม่ เพื่อลดการเวนคืน หรือหาก ทล.มีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์ไปแล้ว และในพื้นที่ใกล้เคียงกัน มีโครงการรถไฟสายใหม่ ของ ร.ฟ.ท.เป็นไปได้หรือไม่ที่จะแบ่งพื้นที่ให้รถไฟก่อสร้าง เป็นต้น

โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ ร.ฟ.ท. และ ทล.หารือร่วมกัน โดยมี สนข.เป็นเลขานุการ คณะทำงาน อย่างไรก็ตาม จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการศึกษา การบูรณาการแผนงานมอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ซึ่งจะทำให้การพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ ไม่ทำให้ประชาชนเดือดร้อนแล้วยังสร้างเมืองใหม่ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค เป็นการลงทุนที่เกิดประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

“ในที่ประชุม ยกตัวอย่าง เช่น รถไฟสายใหม่ เชื่อมตะวันตก-ตะวันออกเจียงเหนือ เส้นทาง อ.แม่สอด จ.ตาก-จ.กำแพงเพชร-จ.นครสวรรค์-อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น-จ.นครพนม นั้น ต้องวางแผนไปที่ จ.นครสวรรค์ เนื่องจาก จ.พิษณุโลก ติดปัญหาต่างๆ ที่มีแนวเส้นทางที่เหมาะสมกว่า มองกันว่า หากทล.มีแนวมอเตอร์เวย์ที่พิษณุโลก อาจจะให้รถไฟทางคู่วางเส้นทางร่วมไปด้วยได้หรือไม่ เป็นต้น”