

## 'นายกฯ' ประธานเซ็นMOU 'คมนาคม-เกษตร' เท4หมื่นล. ซ้อย่างพารา1ล้านตันผลิตแบรีเออร์

ผู้จัดการรายวัน360 - "นายกฯ" เป็นประธาน "คมนาคม-เกษตร" เซ็นMOU 12 มิ.ย.นี้ ซ้อย่างพารา จากชาวสวนยางผ่านสหกรณ์การเกษตรฯ ผลิตแบรีเออร์และเสาหลักนำทางหุ้มยางพารา ตั้งงบ 3 ปีกว่า 4 หมื่นล. ซ้อย่างพารา 1 ล้านตัน ส่งเงินถึงมือเกษตรกรกว่า 3 หมื่นล.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 มิ.ย.นี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธี ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการจัดซื้อยางพารา จากเกษตรกรชาวสวนยาง ผ่านสหกรณ์การเกษตร ซึ่งสืบเนื่องจาก มติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่มติดูหมิ่นให้ กระทรวงการคลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและขอคุณวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ โดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และสร้างเสถียรภาพในการใช้ยางพารา

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ทดสอบด้านมาตรฐานความปลอดภัยของ กำแพงคอนกรีตหรือแบรีเออร์หุ้มยางพารา และหลักนำทางยางพารา ว่าเป็นอุปกรณ์ ที่ช่วยลดแรงกระแทกและลดสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลง

โดยในส่วนของหลักนำทางยางพารา จะลดแรงกระแทกของมอเตอร์ไซด์ได้ ส่วนแบรีเออร์หุ้มยางพารา จะใช้แทนเกาะกลางถนน โดยไม่มีการทาบแบรีเออร์คอนกรีตที่มีอยู่เดิม เป็นการนำมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนมากขึ้น โดยมีการศึกษาร่วมกับม.สงขลานครินทร์และผ่านการทดสอบแล้ว สามารถรับแรงกระแทกจากรถยนต์ได้สูงสุดถึง 120-130 กม./ชม. และไม่เกิด

ปรากฏการณ์กำแพงระเบิดแล้วพุ่งไปชนกับรถอีกเลนหนึ่ง และรถที่ชนกับแบรีเออร์หุ้มยางพารา จะไม่พลิกคว่ำ โดยจะนำมาใช้กับถนนที่มีขนาดตั้งแต่ 4 เลนขึ้นไป และจะเริ่มดำเนินการในพื้นที่ที่ยังไม่มีเกาะกลางถนนก่อน ส่วนถนนอื่นๆ ที่มีเกาะกลางอยู่แล้ว ก็จะไม่มีการรื้อของเดิมออกแต่อย่างใด

แนวทางการใช้ยางพารา ผลิตเป็นหลักนำทางและแบรีเออร์นั้น จะเพิ่มเม็ดเงินให้กับเกษตรกรได้มากกว่าเดิมที่ใช้ยางพาราผสมในวัสดุก่อสร้างปูผิวถนน แบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) คือนำยางผสม 5% โดยคำนวณจากงบประมาณผลิตที่ 100 บาท เกษตรกรจะได้รับเงินจากค่ายางพาราเพียง 5.1% ในขณะที่นำไปผลิตเป็นแบรีเออร์หุ้มยางพารา เกษตรกรจะได้รับเงินถึง 70.94% (บาท) หากผลิตหลักนำทาง เกษตรกรจะได้รับเงิน 74.01% (บาท)

โดยกระทรวงคมนาคม ได้ตั้งเป้าหมายในการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างแบรีเออร์หุ้มยางพารา (RFB) ในระยะ 3 ปี (2563-2565) ระยะทาง รวม 12,282.74 กม. วงเงินดำเนินการรวม 40,545.308 ล้านบาท แบ่งเป็นปี 2563 ดำเนินการ 250 กม. วงเงิน 825.250 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 5,742.81 กม. วงเงิน 18,957.019 ล้านบาท และปี 2565 จำนวน 6,289.92 กม. วงเงิน 20,763.039 ล้านบาท โดยตลอด 3 ปี เกษตรกรจะได้รับเงินประมาณ 28,763.095 ล้านบาท

ส่วนหลักนำทางยางพารา (RGP) เป้าหมายดำเนินการ 3 ปี (2563-2565) รวม 1,063,381 ต้น วงเงินดำเนินการรวม 1,818.382 ล้านบาท แบ่งเป็น ปี 2563 สร้างเสาหลักนำทาง 289,365 ต้น วงเงิน 494.814 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 334,452 ต้น วงเงิน 571.913 ล้านบาท และปี 2565 จำนวน 439,564 ต้น วงเงิน 751.654 ล้านบาท และตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี เกษตรกรจะได้รับเงินประมาณ 1,345.368 ล้านบาท

โดยมีจำนวนยางพาราที่ต้องใช้ทั้งหมดตลอดเวลา 3 ปี แบ่งเป็นยางแห้ง 302,385.403 ตัน หรือคิดเป็นปริมาณน้ำยางสดที่ 1.007 ล้านตัน เป็นปริมาณน้ำยางที่จะสร้างเสถียรภาพราคายางพาราของประเทศในช่วง 3 ปีนี้

"กระทรวงจะวางแผนงานในการใช้งบประมาณ และกำหนดพื้นที่ในการใช้แบรีเออร์หุ้มยางพาราและหลักนำทางยางพารา โดยซ้อย่างตรงจากเกษตรกร นำมาผลิตภายใต้มาตรฐานที่ ทล.และ ทช.กำหนดและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้"