



'ศักดิ์สยาม'รักษสมก.มากกว่าบินไทย ต้นแผนฟื้นฟูรัฐบาลล้างหนี้1.4แสนล.

เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่าที่ประชุมมีมติรับหลักการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ โดยขั้นตอนหลังจากนี้ให้ ขสมก. กระทรวงการคลัง และสำนักงานบริหารหนี้ไปพิจารณาตัวเลขให้ชัดเจนก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือน มิ.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รัฐบาลต้องแบกรับภาระ ขสมก.เป็นเงินรวมกว่า 141,934 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สินตามแนวทางเดิมที่ ครม.เคยอนุมัติไว้เมื่อปี 62 จำนวน 118,183.234 ล้านบาท แต่จนถึงปัจจุบัน ขสมก.ยังมีภาระขาดทุนสะสมทุกเดือน เฉลี่ยเดือนละ 360 ล้านบาท คาดการณ์ว่า ณ 30 ก.ย. 64 ขสมก.จะมีหนี้สินเพิ่มเป็นประมาณ 127,786 ล้านบาท ขณะเดียวกันรัฐยังต้องให้เงินสนับสนุนเพื่อฟื้นฟู 9,674 ล้านบาท รวมถึงเงินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) อีก 4,560 ล้านบาทด้วย

หาก ขสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้ตั้งเป้าว่าจะมีกำไรจากผลการดำเนินงานหรือEBITDA เป็นบวก ภายใน 7 ปีหรือในปี 72 เนื่องจากการเดินรถนั้นขสมก.จะใช้วิธี

เช่าจ้างเอกชนมาเดินรถตามระยะทาง แบ่งเป็น 3-4 สัญญา ผู้เสนอราคาต่ำสุดจะได้รับสัมปทานเดินรถ 7 ปี จากนั้นจะประมูลใหม่ ซึ่ง ขสมก.จะไม่มีภาระซ่อมบำรุงรถ ดังนั้นภายใน 7 ปีจะไม่ขาดทุน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า หากกรม.เห็นชอบจะจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้เอกชนมาเช่าจ้างเดินรถตามระยะทางในเดือน ก.ค.คาดว่าจะจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จในเดือน ก.ค.-ก.ย.จากนั้นจะนำเสนอขออนุมัติและลงนามในสัญญาให้เสร็จภายในเดือน ก.ย. 63 และเริ่มเช่าเดินรถทันทีโดย ขสมก.จะเช่าเดินรถ 2,511 คัน ขณะที่เอกชนจะร่วมเดินรถ 1,500 คัน ซึ่งโครงการนี้จะทำให้มีรถใหม่ติดเครื่องปรับอากาศ (แอร์) ทุกคันมาเปลี่ยนให้บริการประชาชนอย่างมีคุณภาพประสิทธิภาพ และมีราคาที่ถูกลงทุกเส้นทางในปี 65 และจำนวนรถที่จะนำมาให้บริการนี้จะเพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสารที่ใช้บริการอยู่ปัจจุบันวันละประมาณ 2 ล้านคน.