

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15431

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 31.28 Ad Value: 34,408

PRValue (x3): 103,224

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: นั่งรถไฟฟ้า เทียวบางเขน



อินฟรา'sFun

นั่งรถไฟฟ้า เที่ยวบางเขน

ได้ฤกษ์กดแตรเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพิ่มเติมอีก 4 สถานีไปเรียบร้อยแล้ว จากเดิมที่วิ่งไปถึงแค่สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตอนนี้ก็วิ่งยาวต่อไปถึงสถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ระยะทางรวม 4.2 กิโลเมตร (กม.) แล้ว

ตั้งแต่ปี 2562 ที่ผ่านมานี้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ได้ทยอยเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงดังกล่าวแล้ว 5 สถานี จากทั้งหมดที่มี 16 สถานี คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ดังนั้น เมื่อรวม 4 สถานีที่เปิดใหม่กับสถานีเดิมที่ให้บริการในปัจจุบัน 48 สถานี ระยะทางรวม 54.12 กม. จะทำให้มีสถานีเพิ่มขึ้นเป็น 52 สถานี ระยะทางรวม 58.32 กม. ในช่วงปลายปีนี้มีแผนจะเปิดครบถึงสถานีคูคต ซึ่งจะทำให้มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 59 สถานี ระยะทางรวม 68.25 กม.

ช่วงนี้ถือว่ายังอยู่ในระหว่างทดลองให้บริการจึงยังไม่เก็บค่าโดยสาร แต่เบื้องต้นได้กำหนดเพดานค่าโดยสารตลอดสาย 68.25 กม. ไม่เกิน 65 บาท

รูปแบบการเดินรถ แบ่งระยะเวลาการให้บริการเป็น 2 ช่วงหลัก โดยช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 16.30-20.00 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ ระหว่างสถานีหมอชิต-สถานีสำโรง จะมีความถี่ระหว่างขบวน 2 นาที 25 วินาที ระหว่างสถานีหมอชิต-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และระหว่างสถานีสำโรง-สถานีเคหะฯ จะมีความถี่ระหว่างขบวน 4 นาที 50 วินาที

ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ในวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00-16.30 น. และเวลา 20.00-ปิดให้บริการ วันเสาร์และวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ รถทุกขบวนจะวิ่งตั้งแต่สถานีเคหะฯ-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ความถี่ประมาณ 6 นาที 30 วินาที

สำหรับจุดเด่นของสถานีที่เปิดใหม่นี้ จะมีทางเดินสกายวอล์กที่เชื่อมต่อไปยังชื่อย่านชุมชน หรือสถานที่ราชการต่างๆ โดยไม่ต้องเดินบนทางเท้าด้านล่าง เช่น สถานีกรมป่าไม้ จะมีทางเดินที่สามารถเชื่อมเข้ามาที่สถานีทั้งจากกรมป่าไม้ กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก โรงเรียนสารวิทยา และไปรษณีย์ จตุจักร สถานีบางบัว มีทางเดินเชื่อมจากกรมทางหลวงชนบท สถานีกรมทหารราบที่ 11 มีทางเดินเชื่อมจากอู่รถเมล์บางเขน และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สามารถเดินขึ้นมาเข้าระบบรถไฟฟ้าได้ทุกทิศทาง โดยมีสกายวอล์กรอบบริเวณสถานีรวมระยะทาง 1.7 กม.

ตอนนี้ก็มานั่งลุ้นกันต่อ จะได้นั่งยาวถึงคูคตวันไหน!!

นายขันตี