

EA-NEXปิดรวมประมูล แต่สนขายรถเมล์ไฟฟ้า



อมร ทรัพย์ทวีกุล

“อมร” ยัน EA-NEX ไม่คิดเข้าประมูล
ชิงงานเดินรถโดยสาร ขสมก. เหตุไม่มี
ทักษะและประสบการณ์บริหารสายการ
เดินรถ แต่สนใจผลิตรถให้ผู้ได้รับงาน
เหตุปัจจุบัน EA ผลิตรถไฟฟ้า (EV)
ขายอยู่แล้ว ส่วนกระบวนการ
ซื้อหุ้น NEX ล่าสุดยังไม่แล้ว
เสร็จ อยู่ระหว่างรอการอนุมัติ
จากที่ประชุมผู้ถือหุ้น NEX
ในเดือน ก.ค.นี้

นายอมร ทรัพย์ทวี-
กุล รองประธานเจ้า
หน้าที่บริหาร บริษัท
พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด
(มหาชน)
หรือ EA



EA-NEX

กล่าวกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ปฏิเสธกรณีมี
กระแสข่าวว่า บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด
(มหาชน) หรือ NEX ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม
EA มีโอกาสชนะการประกวดราคางานจัดห
รถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) โดยขสมก.มีแผนเช่าจ้างวิ่งตามระยะ
ทาง เนื่องจาก NEX ดำเนินธุรกิจซ่อมบำรุง
รถโดยสารขนาดใหญ่ และมีคู่แข่งในตลาดน้อยราย
โดยยืนยันว่า EA ไม่มีแนวคิดเข้าไปร่วม
ประกวดราคาเพื่อรับงานดังกล่าว เนื่องจาก
EA ไม่มีประสบการณ์งานด้านนี้ เพราะต้อง
เข้าไปบริหารจัดการสายการเดินรถด้วย แต่
มีความเป็นไปได้ว่าจะเข้าไปดูโอกาสทางธุรกิจ
ด้วยการผลิตรถให้กับผู้ที่ชนะการประกวด
ราคา เนื่องจาก EA มีธุรกิจผลิตรถบัสที่ใช้
พลังงานไฟฟ้า (EV) อยู่แล้ว

ส่วน NEX นั้น ขณะนี้ยังมีไม่บริษัท
ในกลุ่ม EA เพราะกระบวนการเข้าไปซื้อ
หุ้น NEX ยังไม่แล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างรอ

ให้ NEX จัดประชุมผู้ถือหุ้นประมาณเดือน
กรกฎาคมนี้ เพื่อพิจารณาเรื่องการขายหุ้นให้
EA ซึ่งเบื้องต้นบริษัท อีเอ โมบิลิตี้ โฮล
ดิ้ง บริษัทย่อยของ EA จะเข้าไปซื้อหุ้นเพิ่ม
ทุนแบบเฉพาะเจาะจงแก่บุคคลในวงจำกัด
(PP) ของ NEX จำนวน 670 ล้านหุ้น หรือ
ประมาณ 40% คิดเป็นเงินรวม 1,500 ล้าน
บาท และหลังจาก NEX ประชุมผู้ถือหุ้น
เรียบร้อยแล้ว ก็จะใช้เวลาอีกประมาณ 1-2
สัปดาห์ กระบวนการซื้อ-ขายจึงจะเสร็จสิ้น
อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นเชื่อว่า NEX ก็
คงไม่สนใจที่จะเข้าร่วมประกวดราคาเพื่อรับ
งานดังกล่าวของขสมก.เช่นกัน เพราะ NEX
ทำธุรกิจนำเข้ารถจากต่างประเทศ และเป็น
ตัวแทนจำหน่าย มิใช่บริหารสายการเดินรถ
จึงไม่มีประสบการณ์และความถนัดในด้านนี้
ที่สำคัญคือ ทาง ขสมก.ยังมีได้มีการประกาศ
เงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ด้วย จึง
ไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจน

“EA คงไม่สนใจ เพราะเราไม่มีทักษะ
หรือประสบการณ์ในเรื่องการบริหารสายการ
เดินรถเลย TOR ก็ยังไม่เห็น เท่าที่ทราบ

จากข่าว ขสมก.ไม่ใช่แค่ต้องการให้เอกชน

อ่านต่อหน้า 29

EA-NEX (ต่อจากหน้า 28)

จัดการมาวิ่งเท่านั้น แต่ต้องฟังเรื่องการ
บริหารด้วย การบริหารเป็นความยุ่งยาก ไม่รู้
อะไร ยิ่งไง ซึ่งเราไม่มีประสบการณ์ แต่เรา
อาจเข้าไปดูโอกาสเรื่องการผลิตรถให้ผู้ชนะ
ประมูล เพราะเราผลิตรถ EV อยู่ ส่วน
NEX เอง ตอนนีเราไปบังคับอะไรเขาไม่ได้
เพราะการซื้อ-ขายหุ้นยังไม่เสร็จเลย และแม้
จะซื้อ-ขายกันเสร็จแล้ว เชื่อว่า NEX ก็คง
ไม่สนใจที่จะประมูลเช่นกัน เพราะเขาก็ไม่ได้
มีทักษะเรื่องบริหารสายรถ เขาเป็นดีลเลอร์
เป็นผู้ขายรถมากกว่า” นายอมร กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ราคาหุ้นของ
EA เปิดตลาดที่ราคา 43.75 บาท ซึ่งเป็น
ราคาสูงสุดของวัน ก่อนจะปิดตลาดที่ราคา
ต่ำสุดของวันที่ 41.75 บาท ลดลง 2%
หรือคิดเป็นลดลง 4.57% มูลค่าการซื้อขาย
338.45 ล้านบาท ส่วน NEX เปิดตลาดที่
3.98 บาท ซึ่งระหว่างวันปรับเพิ่มสูงสุดที่
4.04 บาท ก่อนจะมาปิดตลาดที่ราคาต่ำสุด
ของวันที่ 3.88 บาท ลดลง 0.12 บาท หรือ
คิดเป็นลดลง 3% มูลค่าการซื้อขาย 28.63
ล้านบาท หลังมีบทวิเคราะห์จากบริษัทหลัก
ทรัพย์ (บล.) บัวหลวง จำกัด (มหาชน) คาด
ว่า NEX ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท EA มี
โอกาสจะได้งานซ่อมบำรุง-ตามแผนฟื้นฟูกิจการ
ขสมก. เนื่องจากดำเนินธุรกิจโรงซ่อมบำรุง
รถโดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งมีคู่แข่งน้อยรายในตลาด

ก่อนหน้านี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
เมื่อวันที่ 8 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็น
ชอบในหลักการการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ
ขสมก. และคาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในเดือนมิถุนายน
นี้ ซึ่งหนึ่งในแนวทางการฟื้นฟูกิจการ คือ
ขสมก.จะจัดการโดยสภารใหม่จำนวน 2,511
คันเป็นรถที่ใช้พลังงานธรรมชาติ คือ ก๊าซ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6475

หน้า: 1(ล่างขวา), 28, 29

Col.Inch: 68

Ad Value: 74,800

PRValue (x3): 224,400

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EA-NEXเปิดตัวรวมประมูล แต่สนขายรถเมลไฟฟ้า

ธรรมชาติ (NGV) และ EV โดยต้องเป็นรถที่ประกอบในไทยและใช้วัสดุอุปกรณ์ในไทย (Local content) ไม่น้อยกว่า 50% โดย ขสมก.จะเปิดประกวดราคาเพื่อหาผู้รับงานเช่าจ้างวิ่งตามระยะทาง แทนแผนเดิมที่จะจัดหาด้วยวิธีเช่าหรือซื้อ

ทั้งนี้หลังจาก ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูที่ปรับปรุงใหม่แล้ว ขสมก.จะเปิดประกวดราคาโดยคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนได้ในเดือนกรกฎาคมนี้ ด้วยการให้เอกชนที่สนใจเสนอค่าเช่าตามระยะทางเป็นกิโลเมตร (กม.) ซึ่ง ขสมก.ได้ว่าจ้างให้สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้จัดทำราคากลาง รายใดเสนอต่ำสุดก็จะได้รับงาน โดยเบื้องต้นปัจจุบัน ขสมก.ให้บริการ มีต้นทุนประมาณ 50 บาทต่อกม.ต่อคันต่อวัน ดังนั้นการกำหนดราคากลางจะไม่สูงเกินอัตราดังกล่าว และจากการคำนวณอัตราการใช้รถตามแผนฟื้นฟูใหม่จะอยู่ที่ 240 กม.ต่อคันต่อวัน โดยวิ่งตามเส้นทางที่ ขสมก.ปรับปรุงใหม่มีจำนวน 108 เส้นทาง ■