

'คมนาคม' เล็งชงคนร. 'สุรเชษฐ์' ผู้ว่าการทางฯ

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กทพ. นัดถก 18 มิ.ย. นี้ เคาะคำตอบแทนจ้าง "สุรเชษฐ์" นั่งเก้าอี้ผู้ว่าการคนใหม่ ก่อนชงคนร. เดือนหน้า วางโจทย์สั่งเดินหน้า ปรับโครงสร้างองค์กรกระชับ

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการสรรหาผู้ว่าการ กทพ. โดยระบุว่า หลังจากคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการ กทพ. ได้เสนอผลการคัดเลือกให้บอร์ดเห็นชอบไปก่อนหน้านี้ ทราบว่าปัจจุบันได้สรุปเงื่อนไขคำตอบแทนผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่เรียบร้อยแล้ว โดยจะมีการเสนอเข้าที่ประชุมบอร์ดพิจารณาเห็นชอบในวันที่ 18 มิ.ย. นี้

"ขั้นตอนหลังจากบอร์ดเห็นชอบก็จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อพิจารณาโดยเร็วที่สุด ซึ่งอาจจะเป็นช่วงภายในเดือนหน้านี้ เพราะการทางพิเศษฯ ขาดผู้นำองค์กรมานานและมิงงานโครงการต่างๆ ที่ต้องเร่งรัด"

สำหรับโครงการที่บอร์ดมีนโยบายให้ผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่เร่งรัดยอมรับว่ามีหลายเรื่อง เนื่องจากที่ผ่านมานางของ กทพ. ค้างคั้งเพราะขาดผู้นำองค์กร โดยงานที่ต้องการให้ผู้ว่าการคนใหม่เข้ามาเร่งรัดส่วนใหญ่เป็นงานที่อยู่ในวิสัยทัศน์ขององค์กรอยู่แล้ว อาทิ โครงสร้างองค์กรที่ค่อนข้างทับซ้อน ต้องการให้ผู้ว่าการคนใหม่มาทำให้กระชับรวมทั้งงานก่อสร้างโครงการที่ค้างอยู่ เช่น ทางด่วนขั้นที่ 3

นายสุรงค์ ยังกล่าวด้วยว่า งานที่ผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่จะต้องเข้ามา

ดำเนินการ เข้าใจดีว่าเป็นงานที่ท้าทาย แต่นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ที่ได้รับเลือกให้เป็นผู้ว่าการคนใหม่ ถือเป็นหนึ่งในไฟแรง เข้าใจงานอย่างดี รู้งานโดยเฉพาะเรื่องก่อสร้างที่มีประสบการณ์อยู่แล้ว เพราะก่อนหน้านี้รับตำแหน่งรองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดังนั้นคงร่วมงานกับบอร์ดได้อย่างดี

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า วาระการประชุมบอร์ด กทพ. ประจำเดือน มิ.ย. นี้จะมีขึ้นในวันที่ 18 มิ.ย. นี้ นอกจากจะมีการนำเสนอผลการเจรจาคำตอบแทนผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่แล้วยังมีวาระพิจารณาผลการประกวดราคาโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 5 สัญญา ซึ่งมีราคากลางรวมอยู่ที่ 30,029 ล้านบาท ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จะนำเสนอใหม่

ประกอบไปด้วย สัญญาที่ 3 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล - ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ที่มีการยกเลิกผลการประกาศประกวดราคาไปแล้ว และสัญญาที่ 1 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ที่ต้องตรวจสอบคุณสมบัติของบริษัทที่ยื่นซองข้อเสนอด้านราคาต่ำสุด ว่าเคยผ่านงานตามที่เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) กำหนดหรือไม่