



บินไทยยื่นศาลต่างประเทศ
บริหารความเสี่ยงช่วงฟื้นฟู
> 5

'การบินไทย'ยื่นศาลต่างประเทศ บริหาร'ความเสี่ยง'ช่วงฟื้นฟู

กรุงเทพธุรกิจ ● หลังศาลล้มละลายกลาง
รับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) และกำหนดไต่สวนนัดแรก
วันที่ 17 ส.ค.2563 การบินไทยจะต้องเจรจา
เจ้าหนี้และยื่นศาลในต่างประเทศเพื่อให้
รับรองการฟื้นฟูกิจการของศาลไทยใน
ต่างประเทศ (Recognition)

การดำเนินการดังกล่าว บริษัทเบเกอร์
แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด ในฐานะที่ปรึกษา
ทางกฎหมายเป็นผู้ดำเนินการ และได้ดำเนินการ
ยื่นไปแล้วใน 3 ประเทศ คือ เยอรมนี
สวิตเซอร์แลนด์และฝรั่งเศส ซึ่งการฟื้นฟู
กิจการเป็นคดีแพ่งจึงไม่ต้องผ่านกระบวนการ
อัยการ และบริษัทที่ปรึกษากฎหมายของ
การบินไทยดำเนินการยื่นได้เลย

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุว่า
วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี
ในฐานะคณะกรรมการติดตามการ
ดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทยได้ประชุม
ติดตามการแก้ปัญหาของการบินไทย
เมื่อวันที่ 1 มิ.ย.2563 ซึ่งการบินไทยรายงาน
ถึงการยื่นศาลต่างประเทศให้รับรอง
กระบวนการฟื้นฟูของศาลไทย

การบินไทยได้ชี้แจงถึงความจำเป็น
ในการยื่นรับรองต่อศาลต่างประเทศ
เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงในช่วงการ
ฟื้นฟูกิจการ ถึงแม้ว่าในช่วงนี้จะเริ่มขึ้น
ตอนการเจรจากับเจ้าหนี้ต่างประเทศแล้ว
แต่เพื่อคุ้มครองทรัพย์สินของการบินไทย
ในต่างประเทศจึงต้องยื่นศาลในประเทศ
ที่การบินไทยทำการบินไปโดยไม่จำเป็นต้อง
ยื่นต่อศาลทุกประเทศที่การบินไทย
ทำการบิน แต่จะพิจารณา 2 ส่วน คือ

1.ประเทศที่การบินไทยทำการบิน
หลายเที่ยวบิน 2.ประเทศที่ตั้งของเจ้าหนี้

การยื่นศาลต่างประเทศเพื่อรับรองการฟื้นฟูกิจการ (คุ้มครองทรัพย์สินในต่างประเทศ)

- เบเกอร์ แอนด์ แม็คเคินซี (ที่ปรึกษากฎหมาย) เป็นผู้ดำเนินการ
 - เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า
 - ▶ มีความเสี่ยงสูงที่เจ้าหนี้อาจยึดเครื่องบิน
 - ทรัพย์สินอื่น เช่น อาคาร
 - ▶ มีความเสี่ยงน้อยที่อาจถูกยึด
 - เครื่องบินกรรมสิทธิ์การบินไทย
 - ▶ ไม่มีความเสี่ยงที่จะถูกยึด
- ประเทศที่ดำเนินการยื่นศาลแล้ว
เยอรมนี ฝรั่งเศส สวิตเซอร์แลนด์
- ดำเนินการให้เสร็จ
ก่อนศาลล้มละลายนัดไต่สวน
วันที่ 17 ส.ค.2563

สถานะเครื่องบิน ของการบินไทย	เครื่องบิน ภายใต้ สัญญาเช่า	สัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease)	สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease)	เครื่องบิน ของการบินไทย 32 ลำ
		31 ลำ	39 ลำ	

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ซึ่งในกรณีที่เจ้าหนี้จดทะเบียนในประเทศ
อื่นที่การบินไทยไม่ได้ทำการบินไปจะต้อง
มาพิจารณาข้อกฎหมายว่าจำเป็นต้องไปยื่น
ศาลในประเทศนั้นหรือไม่

สำหรับทรัพย์สินของการบินไทย
ในต่างประเทศที่มีความเสี่ยงในการถูกยึด
จะเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่ามี 2 ประเภท
คือ 1.เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
(Financing Lease) จำนวน 31 ลำ
2.เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน
(Operating Lease) จำนวน 39 ลำ

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่ามีความเสี่ยง
ในการถูกยึดเพราะกรรมสิทธิ์ของเครื่องบิน
ยังเป็นของผู้ให้เช่าซื้อ โดยการบินไทยจะได้
กรรมสิทธิ์เมื่อชำระค่าเครื่องบินหมดเท่านั้น

ส่วนเครื่องบินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ
การบินไทย 32 ลำ ไม่มีความเสี่ยงที่จะถูกยึด
รวมถึงทรัพย์สินอื่นในต่างประเทศ เช่น
อาคาร จะมีความเสี่ยงในการถูกยึดน้อย
เพราะการยึดทรัพย์สินประเภทนี้จะต้อง
มีการบังคับคดีซึ่งเท่ากับเจ้าหนี้ที่จะยึดจะต้อง

ยื่นฟ้องต่อศาลในประเทศที่ตั้งทรัพย์สิน
ทรัพย์สินอื่นของการบินไทยใน
ต่างประเทศ เช่น อาคารสำนักงานเมืองซูริค
ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ , อาคารสำนักงาน
เมืองมิวนิก ประเทศเยอรมัน, อาคารสำนักงาน
ในกรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส

นฤมล ภิญญินวัฒน์ โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า วิษณุ
ได้รายงานความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหา
การบินไทยซึ่งเป็นไปตามที่กระทรวงคมนาคม
ได้รับมอบหมายให้การบินไทยไปพิจารณา
ข้อกฎหมายต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับ
สถานะที่เปลี่ยนแปลงของการบินไทยด้วย

กิจกรรมสำคัญที่การบินไทยต้องยื่น
ก่อนศาลนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ
ในวันที่ 17 ส.ค.นี้ เพื่อให้กระบวนการฟื้นฟู
เป็นไปอย่างราบรื่น ได้แก่การเจรจากับเจ้าหนี้
อย่างต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้คัดค้านผู้ทำแผน
และแผนฟื้นฟูกิจการ โดยการบินไทยและ
ที่ปรึกษากฎหมายอยู่ระหว่างการดำเนินการ
อย่างเร่งด่วน

ปัจจุบันการบินไทยกำลังแบ่งกลุ่มประเทศในการยื่นขอรับรองการฟื้นฟูกิจการในต่างประเทศ และดำเนินการขอรับรองการฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายของต่างประเทศ เพื่อนำไปสู่การเจรจากับเจ้าหนี้ในต่างประเทศ “การยื่นต่อศาลในประเทศนั้นๆ เพื่อให้รับทราบว่าการบินไทยเข้าสู่กระบวนการของศาลล้มละลายแล้ว ซึ่งทำให้ทรัพย์สินของการบินไทยในต่างประเทศทั้งเครื่องบินและทรัพย์สินอื่นในต่างประเทศไม่ถูกยึดจากการที่ศึกษาหาทราบว่าจะทำให้เข้าสู่กระบวนการที่คล้ายกันคือในเรื่องของ Automatic stay โดยอัตโนมัติ ซึ่งขั้นตอนนี้จะทำให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 17 ส.ค. ซึ่งเป็นวันแรกที่ศาลล้มละลายจะนัดไต่สวน”

รายงานข่าวระบุว่า การเจรจากับเจ้าหนี้ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญที่การบินไทยต้องดำเนินการก่อนที่ศาลจะนัดไต่สวน คำร้องขอฟื้นฟูในวันที่ 17 ส.ค. 2563 เพื่อให้กระบวนการฟื้นฟูเป็นไปอย่างราบรื่น ซึ่งนอกจากการป้องกันการถูกยึดทรัพย์สินแล้วยังป้องกันไม่ให้เจ้าหนี้ที่ไปยื่นคัดค้านผู้ทำแผนและคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งจะทำให้การฟื้นฟูกิจการล่าช้าออกไป ซึ่งในเรื่องนี้ที่ปรึกษากฎหมายและการบินไทยกำลังเร่งดำเนินการอย่างเร่งด่วน

นอกจากนี้ การบินไทยได้รายงานฐานะการเงิน ณ สิ้นปี 2562 มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ 12,017 ล้านบาท อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ 20.81% มีสินทรัพย์รวม 2.56 แสนล้านบาท และมีหนี้สินรวม 2.44 แสนล้านบาท แต่หากรวมหนี้สินในส่วนของคุณค่า รายรับล่วงหน้า และหุ้นกู้ที่บันทึกไว้ในบัญชี ณ ปัจจุบันจะมีหนี้สินสะสมกว่า 3.5 แสนล้านบาท