

ชู5แนวทางฟื้นฟูการบินไทย

คนร.อนุมัติล้างหนี้ขสมก.1.2แสนล้าน

ไทยโพสต์ • 'การบินไทย' ตั้ง 'ชาณุศิลป์ ตรีนุชกร' เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมแผนฟื้นฟูกิจการ 5 แนวทาง ปรับโครงสร้างหนี้และองค์กรพนักงานให้กระชับ ลดความซ้ำซ้อน เลิกเส้นทางบินขาดทุน ด้าน คนร.เคาะแผนอนุมัติฟื้นฟู ขสมก. เร่งล้างหนี้ 1.2 แสนล้าน ชูแผนลดภาระรัฐ ลดค่าใช้จ่ายประชาชน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทมีมติเสนอให้ นายชาณุศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการ และ กรรมการอิสระ เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (ผู้ทำแผน) ในคดีฟื้นฟูกิจการของบริษัทเพิ่มเติม โดยบริษัทได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทต่อศาลล้มละลายกลางแล้ว ซึ่งศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งอนุญาตให้บริษัทแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการตามที่บริษัทขอแล้ว ในวันที่ 5 มิ.ย.2563

ทั้งนี้ ผู้ที่บริษัทเสนอต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้มีคำสั่งตั้งให้เป็นผู้จัดทำแผนงานของบริษัท ได้แก่ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด ร่วมกับพลอากาศเอก ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน, นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล, นายพีระพันธุ์ สาสิวัชรวิภาค, นายบุญทักษ์ หวังเจริญ, นายปิยสวัสดิ์

อัมระนันท์ และนายชาณุศิลป์ ตรีนุชกร นางสาวอรอนงค์ ชูณหะมาน ผู้อำนวยการฝ่ายลงทุนสัมพันธ์และบริหารกลาง การบินไทย กล่าวว่า ตลท.ได้ขึ้นเครื่องหมาย C (Caution) ในการซื้อขายของหุ้น THAI ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคมที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทไม่สามารถชำระหนี้ได้ จึงได้ขอยื่นต่อศาลล้มละลายเพื่อขอฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 จากนั้นศาลได้รับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม และจะนัดไต่สวนในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามแผนได้ในเดือนมิถุนายน 2564 และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 5 ปี หรือปี 2569 ซึ่งสามารถขยายระยะเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละ 1 ปี

สำหรับการฟื้นฟูเบื้องต้นมี 5 แนวทาง ประกอบด้วย 1.การปรับโครงสร้างหนี้ โดยเจรจากับเจ้าหนี้ประเภทต่างๆ เพื่อให้การชำระหนี้และระยะ



ชาณุศิลป์ ตรีนุชกร

เวลาการชำระหนี้สอดคล้องกับกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของการบินไทย รวมถึงการหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องระยะสั้นและปรับโครงสร้างเงินทุนในระยะยาว 2.ปรับปรุงเส้นทางการบินและฝูงบินให้มีความเหมาะสม อาทิ ยกเลิกเส้นทางที่ไม่มีกำไรหรือปรับปรุงให้มีกำไร และปรับลดประเภทของเครื่องบินในฝูงบินเพื่อลดต้นทุน

3.ปรับปรุงองค์กรและหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการ 4.ปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการ

พาณิชย์และความสามารถในการหารายได้ โดยเฉพาะรูปแบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร ให้มีความเหมาะสม และ 5.ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้กระชับ ลดงานที่ซ้ำซ้อนและไม่จำเป็น เพิ่มศักยภาพการทำงานในแต่ละหน่วยธุรกิจให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกัน

พิจารณาปรับจำนวนพนักงานและสิทธิประโยชน์ค่าตอบแทน ให้สอดคล้องกับความสามารถในการบริหารจัดการต้นทุน ค่าใช้จ่าย และกำลังการผลิตของการบินไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามกรอบมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562 โดยการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูในปัจจุบัน หลังจากนี้ ขสมก.กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) จะต้องไปพิจารณาว่าจะมีการบริหารหนี้สินที่มีอยู่ถึง 127,786 ล้านบาท ก่อนที่จะเสนอให้ ครม.พิจารณาเห็นชอบภายใน มิ.ย.นี้