

● เปิดกรกฎยุทธ์นำ "การบินไทย" ฟิ้นฟูกิจการ

ลุ้นระทึกเสริจภายใน 5 ปี

ไทม์ไลน์ฟื้นฟูกิจการการบินไทย ลุ้น เม.ย.64 ศาลเห็นชอบแผนฟื้นฟู และตั้งผู้บริหารแผน เดินหน้าฟื้นฟูต่ออีก 5 ปี แจง 5 ทางรอดสู่การฟื้นตัว อาทิ ปรับโครงสร้างหนี้-ปรับเส้นการบิน-หน่วยธุรกิจ ที่ปรึกษากฎหมายแจจเจอร์จาเจ้าหนี้แล้ว ยืนยันเรื่องไม่ถูกยึด "จักรกฤษฏ์" ขอพนักงาน 2 หมื่นคนยอมเซ็นลดเงินเดือนแต่หากไม่เซ็นก็ไม่สามารถลดเงินเดือนพนักงานได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้เปิดการประชุมออนไลน์ให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีตัวแทนผู้บริหาร, ที่ปรึกษาการเงิน, ที่ปรึกษากฎหมายเป็นผู้เปิดเผยข้อมูล โดยนางอรอนงค์ ชุณหะมาน ผู้อำนวยการฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์และบริหารกลาง การบินไทย กล่าวถึงกำหนดเวลาการฟื้นฟูกิจการว่า ขณะนี้การบินไทยอยู่ภายใต้สภาวะบังคับชั่วคราว ทำให้ไม่สามารถก่อหนี้หรือชำระหนี้ได้

สำหรับกรอบเวลาฟื้นฟูฯ ในวันที่ 17 ส.ค.นี้ ศาลได้นัดไต่สวนคำร้องศาลว่าเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ ศาลจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูฯ และกรณีศาลมีคำสั่งตั้งผู้จัดทำแผนตามที่การบินไทยเสนอ ผู้จัดทำแผนต้องทำแผนให้เสร็จภายใน 3 เดือน เพื่อส่งแผนให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (จพท.) เดือน ม.ค.2564 จากนั้นเดือน ก.พ.-มี.ค.2564 จพท.จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณา

แผนเดือน เม.ย.2564 ศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูฯ และตั้งผู้บริหารแผน จากนั้นจึงเริ่มทำแผนฟื้นฟูฯต่อไป และต้องให้แล้วเสร็จใน 5 ปี โดยขอขยายเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 1 ปี

"การบินไทยได้เสนอแต่งตั้งผู้จัดทำแผนฟื้นฟูฯ ประกอบด้วย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะสริน, นายจักรกฤษฏ์ พาราพันธกุล, นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค, นายบุญฤทธิ์ หวังเจริญ, นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์, นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร"

ขณะที่แนวทางฟื้นฟูฯมี 5 ช่องทาง คือ 1.ปรับโครงสร้างหนี้ โดยเจรจากับเจ้าหนี้เพื่อขอขยายเวลาชำระหนี้ลดเงินต้น ดอกเบี้ยลงทั้งหมดหรือบางส่วน หรือพักชำระหนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสเงินสด รวมถึงเตรียมจัดหาแหล่งเงินทุนเพิ่มสภาพคล่องระยะสั้น ฯลฯ 2.ปรับปรุงเส้นทางการบินและฝูงบิน โดยยกเลิกเส้นทางที่ไม่สร้างกำไร หรือมีกำไรต่ำ

3.ปรับปรุงหน่วยธุรกิจเพื่อเพิ่มความคล่องตัว เช่น จัดตั้งบริษัทย่อย และจัดหาพันธมิตรมาร่วม

ทุน มองหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ เพื่อทำกำไร 4.ปรับปรุงกลยุทธ์ด้านพาณิชย์และการหารายได้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการหารายได้ เช่น ขยายช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสารให้หลากหลาย ปรับปรุงค่าตอบแทนของตัวแทนจำหน่ายให้เหมาะสม 5.ปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ ลดงานที่ซ้ำซ้อนไม่จำเป็น, เพิ่มศักยภาพการทำงานแต่ละหน่วยธุรกิจให้เชื่อมโยงกัน, ปรับลดพนักงานและผลตอบแทนเพื่อบริหารต้นทุนให้เหมาะสม ฯลฯ แต่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการของพนักงานเปลี่ยนไปเข้าระบบประกันสังคม

นายกิตติพงษ์ อรุณพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี ที่ปรึกษากฎหมายการบินไทย ได้ตอบคำถามว่า เครื่องบินจะถูกยึดหรือไม่และเหตุใดจึงไม่ยื่นเข้ากฎหมายล้มละลายของสหรัฐฯ Chapter 11 เพื่อขอรับความคุ้มครองทั่วโลก ว่า ได้เจรจากับเจ้าหนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วหลายเจ้า เจ้าหนี้ได้ผ่อนผันให้ใช้เครื่องบินไปก่อน จะไม่ยึดเครื่องบินไปต่างประเทศ ส่วนการยื่น Chapter 11 ของสหรัฐฯ เป็นทางออกสุดท้าย

นายอัสสเดช คงศิริ กรรมการผู้จัดการ บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันซ์ จำกัด ที่ปรึกษาทางการเงินการบินไทย ระบุว่าระหว่างฟื้นฟูฯกระทรวงการคลังไม่สามารถให้กู้ได้โดยตรง หรือค้ำประกันเงินกู้ได้ ส่วนแหล่งเงินทุนในอนาคตขึ้นกับแผน ทั้งจากการเพิ่มทุน แปลงหนี้เป็นทุน ฯลฯ ขณะที่การขอเงินคืนจากบัตรโดยสารที่จ่ายไปแล้ว ขณะนี้ไม่สามารถคืนให้ได้

นายจักรกฤษฏ์ พาราพันธกุล รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ได้ขอความร่วมมือพนักงาน 20,000 คน ปรับลดเงินเดือนของตัวเอง คาดว่าทุกคนจะเซ็นเอกสารปรับลดเงินเดือน แต่ถ้าหากคนใดไม่ยอมเซ็น ก็ไปบังคับไม่ได้ ต้องจ่ายเงินเดือนเต็มเหมือนเดิม.