

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 9 มิถุนายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6474

หน้า: 1(ล่างขวา), 29

Col.Inch: 94.74

Ad Value: 80,529

PRValue (x3): 241,587

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ชาวนุศิลป์'ร่วมทำแผนฟื้นฟู การบินไทยยังวนในอ่าง

## 'ชาวนุศิลป์'ร่วมทำแผนฟื้นฟู การบินไทยยังวนในอ่าง

"ชาวนุศิลป์" อดีตซีอีโอ PTT เปิดใจรับนั่งบอร์ดและร่วมเป็น 1 ใน 6 ผู้จัดทำแผนฟื้นฟู THAI เพื่อตอบแทนบุญคุณ พร้อมปฏิเสธข่าวลือนั่งดีดีบินไทย ล่าสุดผู้บริหารควงทีมที่ปรึกษาแถวแถวเหตุทำองค์กรล่ม ทั้งนโยบายนำฟ้าเสรีจนโลว์คอสต์ทุบราคา-สภาพของรัฐบาลทำให้อาย้าย แคมเปญ COVID-19 ซ้ำเติม พร้อมเผยหนทางฟื้นวิกฤติ คุยเจ้าหน้าที่ต่างประเทศแล้ว ยัน! ไม่โดนยึดเครื่องบิน-ไม่ยื่น Chapter 11

อ่านต่อหน้า 29

### 'ชาวนุศิลป์'

นางลัดดาภรณ์ ลีลามณี เลขาธิการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI วาระพิเศษ เมื่อวันที่ 4 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบแต่งตั้งนายชาวนุศิลป์ ตรีษฐกร เป็นกรรมการบริษัทฯ แทนนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร และเป็นกรรมการอิสระ พร้อมทั้งมีมติเสนอให้นายชาวนุศิลป์ เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ในคดีฟื้นฟูกิจการของ THAI เพิ่มเติม โดย THAI ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของ THAI ต่อศาลล้มละลายกลางแล้ว และศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ THAI แก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการตามที่ THAI ขอแล้วในวันที่ 5 มิถุนายน 2563

ดังนั้นผู้ที่ THAI เสนอต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้มีคำสั่งตั้งให้เป็นผู้ทำแผนของ THAI ได้แก่ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซ์ซอร์ซี เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน / นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล / นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค / นายบุญทักษ์ หวังเจริญ / นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และนายชาวนุศิลป์ ตรีษฐกร

ด้านนายชาวนุศิลป์ ตรีษฐกร เปิดเผยว่า กรณีบอร์ด THAI เสนอเป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการในคดีฟื้นฟูกิจการนั้น การเข้ามาดำเนินการดังกล่าวก็เป็นไปตามขั้นตอนการเป็นกรรมการ THAI หลังจากนั้นผู้เกี่ยวข้องต้องเจรจากับเจ้าหน้าที่ทั้งหมด เพื่อทำแผนฟื้นฟูกิจการ เมื่อเห็นชอบร่วมกันก็เสนอต่อศาลฯ ภายใน 3 เดือน หากศาลฯ ยังไม่เห็นชอบตามกรอบเวลาของศาลฯ แล้วก็ต้อง

เสนอศาลฯ ใหม่ภายในระยะเวลา 1 เดือน และหากยังไม่เห็นชอบอีกก็จะเสนอใหม่อีก 1 เดือน รวมแล้วกระบวนการจัดทำแผนจะมีเวลาได้ราว 5 เดือน

"การที่เข้ามาเป็นบอร์ดการบินไทย เนื่องจากผู้ใหญ่ชักชวน ซึ่งตัวเองเป็นเพียงกรรมการเท่านั้น ไม่ได้เข้ามาเป็นที่ปรึกษา กรรมการผู้ช่วยฯ หรืออะไรก็ตามแต่อย่างใด โดยการเข้ามาช่วยงานในครั้งนี้ เนื่องจากการบินไทยนับเป็นหน่วยงานที่มีบุญคุณทั้งต่อตัวเอง และ ปตท.ที่เคยทำงาน โดยการบินไทยช่วยแนะนำและเปิดตลาดน้ำมันอากาศยาน และเป็นสายการบินที่พากลุ่ม ปตท.ไปติดต่อกันในต่างประเทศ ดังนั้นการเข้ามาช่วยการบินไทยซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติครั้งนี้ก็นับเป็นการตอบแทนบุญคุณ รวมทั้งจะนำประสบการณ์ทั้งการบริหารกลุ่ม ปตท. และการฟื้นฟูกิจการบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ที่ตัวเองมีส่วนร่วมทำแผน มาร่วมการทำงานในครั้งนี้" นายชาวนุศิลป์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (8 มิ.ย. 2563) คณะผู้บริหาร THAI ได้จัดประชุมแบบออนไลน์ (E-meeting) และแถลงข่าวผ่านทางเว็บไซต์ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เพื่อชี้แจงนักลงทุนกรณีการยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง รวมทั้งวิสัยทัศน์การแก้ไขกรณีนี้ ตลท. ขึ้นเครื่องหมาย C หุ่น THAI ซึ่งยังสามารถซื้อ-ขายได้ตามปกติด้วยบัญชี Cash Balance (สมาชิกต้องดำเนินการให้ลูกค้าวางเงินสดไว้ล่วงหน้ากับสมาชิกเต็มจำนวนก่อนซื้อหลักทรัพย์นั้น) ตั้งแต่วันที่ขึ้นเครื่องหมายเป็นต้นไป จนกว่าจะแก้เหตุดังกล่าวได้

### THAI แฉต้นเหตุต้องฟื้นฟู

นางสาวอรอนงค์ ชุณหะมาน ผู้อำนวยการ

การฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ และบริหารกลาง THAI กล่าวชี้แจงถึงกรณี THAI ต้องยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา ว่า เนื่องมาจากสาเหตุหลัก ๆ เช่น THAI มีหนี้สินจำนวนมาก และไม่สามารถชำระหนี้ที่ถึงกำหนดและที่กำลังจะถึงกำหนดได้ เพราะสภาพการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงนโยบายการเปิดน่านฟ้าเสรีตั้งแต่ปี 2547 ที่ทำให้ THAI ต้องเผชิญกับการแข่งขันราคาจากสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์ แอร์ไลน์) รวมทั้งสายการบินต่างชาติที่เข้ามาแข่งขันในไทย

ขณะที่ล่าสุด THAI ต้องเผชิญกับวิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งเป็นเหตุสุดวิสัยที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของ THAI ที่มีรายรับลดลงอย่างต่อเนื่องอยู่แล้วยังประสบภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างหนักมากขึ้น และ THAI ต้องยกเลิกเที่ยวบินอย่างกะทันหัน รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การบริการภาคพื้น / คริวการบิน ต้องหยุดให้บริการ รวมถึงกรณี THAI เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งทำให้ขาดความคล่องตัวในการทำงานอย่างมาก

อย่างไรก็ตามหาก THAI ไม่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ จะมีผลกระทบที่ตามมาคือ อาจถูกบอกล้างสัญญาและสิทธิต่าง ๆ เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจการบิน และต้องถูกฟ้องร้องบังคับให้ชำระหนี้จนล้มละลายในที่สุด ซึ่งการที่ THAI ล้มละลายนั้นจะก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา เช่น ธุรกิจหยุดชะงัก พนักงานว่างงานทันที และบริษัทที่ THAI ว่าจ้าง อาจประสบปัญหาทางการเงินเช่นกัน / หุ่น THAI ในตลท.จะไม่มีมูลค่า ทำให้นักลงทุน ผู้ถือหุ้น ได้รับผลกระทบ นักลงทุนต่างชาติขาดความเชื่อมั่น

### ประเมินไหมไลน์ฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ THAI ประเมินกรอบระยะเวลาในการดำเนินการฟื้นฟูกิจการหลังได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลฯ ไปแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม และศาลฯ มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคมที่ผ่านมา ว่า ในวันที่ 13 สิงหาคม 2563 จะเป็นวันสุดท้ายที่เจ้าหน้าที่สามารถยื่นคำคัดค้านคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ก่อนที่ศาลฯ กำหนดนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17

สิงหาคม 2563

จากนั้นประเมินว่าช่วงปลายเดือนสิงหาคม-ต้นกันยายน 2563 ศาลฯ จะมีคำสั่งให้ THAI ฟื้นฟูกิจการ และกรณีที่ศาลฯ มีคำสั่งแต่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ THAI เสนอ ผู้ทำแผนจะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน และส่งแผนฟื้นฟูกิจการให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ประมาณเดือนมกราคม 2564 / ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2564 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหนี้ เพื่อพิจารณาแผน / ปลายเดือนเมษายน 2564 ศาลฯ จะมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ และตั้งผู้บริหารแผนซึ่งจะเริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

อย่างไรก็ตามในกรณีที่เจ้าหนี้เสนอผู้ทำแผนแข่ง THAI ได้ประเมินกรอบเวลาว่าเดือนพฤศจิกายน 2563 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อเลือกผู้ทำแผน / มกราคม 2564 ศาลฯ จะมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผน และผู้ทำแผนต้องจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการให้เสร็จภายใน 3 เดือน จากนั้นจะส่งแผนฟื้นฟูกิจการให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 / เจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์จัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ และช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2564 ศาลฯ จะมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้บริหารแผน โดยกรอบเวลาดังกล่าวทั้งหมดนั้นยังเป็นเพียงแค่ประมาณการและอาจปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ในอนาคต ส่วนระยะเวลาดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการนั้นจะต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับแต่วันที่ศาลฯ มีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ โดยสามารถขยายกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 1 ปี

## เปิดแนวทางปฏิรูปกิจการ

สำหรับแนวทางแก้ปัญหาการฟื้นฟูกิจการ THAI นั้น จะต้องดำเนินการ เช่น เจรจาเจ้าหนี้ประเภทต่าง ๆ โดยให้ภาระการชำระหนี้และระยะเวลาการชำระหนี้สอดคล้องกับกระแสเงินสด / หาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องระยะสั้นและปรับโครงสร้างเงินลงทุนระยะยาว / บริหารจัดการหรือยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่ทำกำไร / ปรับเปลี่ยนเส้นทางการบินให้เหมาะสมมากขึ้น / ปรับ

ลดประเภทเครื่องบินในฝูงบินเพื่อลดต้นทุน ปรับรูปแบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร เป็นการจำหน่ายตรง ไม่ผ่านตัวแทน เป็นต้น โดยปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในการฟื้นฟูกิจการ คือ ความร่วมมือของเจ้าหนี้ และการสนับสนุนของรัฐบาลไทย

## ยัน THAI ไม่ถูกยึดเครื่องบิน

ด้านนายกิตติพงศ์ อรุณพิพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการบริษัท เบเกอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด (ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย) เปิดเผยว่า เจ้าหนี้คือผู้ที่มีความสำคัญมาก เพราะต้องเป็นผู้อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งล่าสุด THAI ได้ดำเนินการแจ้งเจ้าหนี้และแยกประเภทเจ้าหนี้แล้ว ทั้งเริ่มเจรจากับเจ้าหนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบิน ซึ่งหลายรายผ่อนผันให้ THAI สามารถใช้เครื่องบินต่อไปได้ และยืนยันว่ายังไม่มียุติการฟ้องร้องเจ้าหนี้รายใดบอกยกเลิกสัญญาหรือจะยึดเครื่องบินคืน

ขณะเดียวกันยืนยันว่า THAI ยังไม่มีความจำเป็นต้องยื่นคำร้องตามกฎหมายล้มละลายของสหรัฐอเมริกา (Chapter 11 สำหรับองค์กรธุรกิจซึ่งประสงค์จะดำเนินธุรกิจต่อและชำระหนี้ให้เจ้าหนี้) ที่เป็น 1 ในเจ้าหนี้รายใหญ่ (สหรัฐอเมริกา / อังกฤษ / เยอรมนี) ของ THAI จากการเช่าซื้อเครื่องบิน เนื่องจากมีความยุ่งยากและต้องใช้เวลาดำเนินการนานมาก อีกทั้งขณะนี้การเจรจาเจ้าหนี้ต่างประเทศของ THAI เป็นไปด้วยดีอยู่แล้ว ดังนั้น Chapter 11 จึงถือเป็นทางเลือกสุดท้าย

ด้านนายอัสสเดช คงสิริ กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด (ที่ปรึกษาการเงิน) เปิดเผยถึงสภาพคล่องของ THAI ว่า ที่ผ่านมาหลังเกิดการแพร่ระบาดของ COVID-19 THAI ได้มีการปรับลดค่าใช้จ่ายลงอย่างมาก เพื่อให้มีสภาพคล่องที่ยาวนานที่สุด ส่วนการกู้เงินของ THAI จากนี้นั้น กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่แต่ก็ไม่สามารถเข้ามาค้ำประกันเงินกู้หรือกู้เงินให้ THAI ได้ เพราะ THAI มิใช่รัฐวิสาหกิจแล้ว ดังนั้น THAI ต้องกู้เงินจากสถาบันการเงินเอง และสถาบันการเงินนั้น ๆ ก็จะมีสถานะเป็นเจ้าหนี้เท่าเทียมกับเจ้าหนี้รายอื่นในปัจจุบัน ส่วนวิธีการแปลงหนี้สินเป็นทุนนั้นก็สามารถทำได้เช่นกัน ■